

RAZPISNA DOKUMENTACIJA ZA
JAVNO NAROČILO:

NAKUP GASILSKEGA VOZILA GVC-1

Naročnik v skladu z določili Zakona o javnem naročanju, (Ur. l. RS št. 91/2015, v nadaljevanju ZJN-3) vabi vse zainteresirane ponudnike k oddaji ponudb. Za oddajo naročila se v skladu s 40. členom ZJN-3 izvede odprti postopek. Naročnik bo na podlagi pogojev in meril, navedenih v nadaljevanju, izbral ponudnika, s katerim bo sklenjena pogodba o dobavi gasilskega vozila.

PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je **nakup gasilskega vozila GVC-1**, skladno s to razpisno dokumentacijo, po Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, ki je veljavna na dan objave tega razpisa. Izbrani izvajalec bo za naročnika v okviru pogodbe dobavil podvozje, na njem izdelal nadgradnjo gasilskega vozila z oznako GVC-1 po tipizaciji gasilskih vozil in v nadgradnjo vgradil opremo, ki mu jo bo dobavil naročnik.

NAVODILA ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo ter morajo izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu. Obseg razpisanih del je razviden iz tehničnega dela razpisne dokumentacije.

Ponudbene cene morajo biti izražene v evrih (€) z besedo in številko in morajo vključevati vse elemente iz katerih so sestavljene, tudi davke in morebitne popuste. V primeru, da ponudnik daje popust, mora le tega navesti v ponudbenem predračunu in upoštevati v končni skupni ponudbeni ceni. Popusti, ki ne bodo navedeni v ponudbenem predračunu in upoštevani v končni skupni ponudbeni ceni, se ne bodo upoštevali. Cene morajo zajemati vse stroške, ki jih bo ponudnik imel z realizacijo naročila. Cene za izvedbo razpisanih del morajo biti fiksne za čas trajanja pogodbe. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbe. Cena ponudbe velja **fco naročnik**. Ponudnik mora končno ponudbeno ceno navesti v obrazcu Predračun, ker bo samo ta cena upoštevana pri razvrščanju po merilih za ocenjevanje ponudbe.

Ponudba mora biti veljavna najmanj 2 meseca od roka za prejema ponudb, kar ponudnik potrdi s podpisom obrazca »Izjava«.

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo vse ponudbe, v katerih nastopa. Vse tako izločene ponudbe bodo kot nepravilne zavržene. Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo, ter izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu.

Ponudba s podizvajalcem

Ponudnik lahko odda ponudbo skupaj s podizvajalci. Ponudnik v celoti odgovarja naročniku za izvedbo naročila.

V ponudbi morajo biti navedeni vsi podizvajalci (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun podizvajalca). Navedeno mora biti, kateri del javnega naročila prevzema ponudnik kot glavni ponudnik, in kateri del javnega naročila prevzemajo navedeni podizvajalci ter vrsta del oz. del naročila, ki jih bodo izvajali podizvajalci ter predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del, ki jih prevzemajo podizvajalci.

Skupna ponudba

Skupna ponudba je ponudba, v kateri enakopravno nastopa več izvajalcev skupaj (v nadaljevanju: partnerji), pri čemer je eden izmed izvajalcev vodilni partner. Vodilni partner je gospodarski subjekt v partnerski ponudbi, ki bo v primeru pridobitve posla, od naročnika prejemal obveznosti, navodila in plačila v imenu in na račun partnerjev. Vodilni partner, tako kot ostali partnerji odgovarjajo naročniku za izvedbo javnega naročila v celoti. Partnerji, ki niso hkrati vodilni partner, so gospodarski subjekti, ki v primeru pridobitve posla, obveznosti iz posla izvajajo posredno preko navodil vodilnega partnerja. V skupni ponudbi mora biti jasno razvidno, katera dela prevzema vsak izmed partnerjev. V primeru, da skupina izvajalcev nastopa s skupno ponudbo, mora ponudbi predložiti pogodbo o skupni izvedbi naročila, ki natančno opredeli naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila.

VSEBINA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati naslednje obrazce:

1. izpolnjen obrazec Priloga 1: Podatki ponudnika;
2. izpolnjen obrazec Priloga 1a, če ponudnik ne nastopa s podizvajalci/izpolnjen obrazec Priloga 1b, če ponudnik nastopa s podizvajalci/Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila, če ponudnik nastopa s partnerjem;
3. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 2: Predračun;
4. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 3: Izjava;
5. izpolnjen in podpisan obrazec ESPD;
6. potrdila iz kazenske evidence ali izpolnjena pooblastila za pridobitev teh potrdil v obrazcu Izjava;
7. tehnične specifikacije ponujenega vozila, v katerem ponudnik opiše ponujeno vozilo, nadgradnjo in vgrajeno opremo ter tehnične rešitve zahtevanega vozila;
8. potrdilo S.BON-1;
9. izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (priloga 5);
10. izpolnjen obrazec Reference (priloga 6) v zadostnem številu, glede na število predloženih referenc;
11. izjavo, da bo ponudnik izdal ustrezna finančna zavarovanja (vzorec je v prilogi 7);
12. izpolnjen obrazec Podatki za izdajo mnenja o podvozju (Priloga 8);
13. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava o lastniških deležih v prilogi 9;
14. prospekti, katalogi in druga tehnična dokumentacija iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila in nadgradnje; ter druge listine, ki so zahtevane v razpisni dokumentaciji in dokazujejo predloženo ponudbo.

Zaradi hitrejšje izvedbe postopka je zaželeno, da ponudnik v ponudbi predloži potrdilo s strani FURS, ki dokazuje ponudnikovo plačevanje davkov in prispevkov za socialno varnost. Če ponudnik ne predloži tega

potrdila, bo naročnik na podlagi 19. člena veljavnega Zakona o davčnem postopku (Ur. l. RS, št. 13/11 in spremembe) sam preveril, ali ponudnik izpolnjuje pogoj plačila davkov in prispevkov za socialno varnost.

Ponudba mora biti izdelana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika. Ponudniki morajo izjave predložiti brez dodatnih pogojev. Vse priloge morajo biti izpolnjene, podpisane in žigosane s strani ponudnika (zakonitega zastopnika ali pooblaščen osebe s priloženim pooblastilom), razen prilog, ki jih izpolnijo, podpišejo in žigosajo samo tisti ponudniki, ki nastopajo s podizvajalci. Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo. Popravljen napake morajo biti označene s parafo osebe, ki podpiše ponudbo.

JEZIK PONUDBE

Ponudnik predloži ponudbo in dokumentacijo, ki se na ponudbo nanaša, v slovenskem jeziku (razen dela, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo – ki je lahko predložen v angleškem jeziku).

Potrdila tujih organov se predložijo v izvirniku, ki mu je priložen prevod v slovenski jezik.

Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki ni predložena v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezni rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. V primeru, da naročnik postopka ne zaključi z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma z najugodnejšim ponudnikom ne sklene pogodbe, naročnik ponudnikom odškodninsko ne odgovarja za stroške v zvezi s pripravo ponudbe. Izključena je tudi odškodninska odgovornost naročnika na podlagi 20. člena Obligacijskega zakonika za primer, če naročnik postopka ne bo zaključil z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma če z izbranim ponudnikom ne bo sklenil pogodbe zaradi neizpolnitve podlag za oddajo ali realizacijo predmeta javnega naročila.

DODATNE INFORMACIJE

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji preko portala javnih naročil na naslovu www.enarocanje.si pri objavi predmetnega javnega naročila, kjer bodo objavljeni vsi odgovori na vprašanja, pojasnila in morebitne dopolnitve razpisne dokumentacije.

Ponudnik lahko zahteva dodatna pojasnila najkasneje 6.5.2024 do 8. ure.

PREDLOŽITEV PONUDB

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3. dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je objavljeno na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi

na istem naslovu. Za oddajo ponudb je zahtevano eno od s strani kvalificiranega overitelja izdano digitalno potrdilo: SIGEN-CA (www.sigen-ca.si), POŠTA®CA (postarca.posta.si), HALCOM-CA (www.halcom.si), AC NLB (www.nlb.si).

Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> do roka za oddajo ponudb, navedenega v obvestilu o naročilu.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba. Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Ponudnik v sistemu e-JN ponudbeni predračun naloži v razdelek »Predračun« v pdf datoteki.

Ponudnik v sistemu e-JN ponudbene obrazce naloži v razdelek »Druge priloge« v pdf datoteki.

ODPIRANJE PONUDB

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu in se bo začelo ob 9. uri na dan roka za prejem ponudb, na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, samodejno prikaže podatke o ponudnikih, ter omogoči dostop do pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«.

A) RAZLOGI ZA IZKLJUČITEV

Naročnik bo izključil gospodarski subjekt v primeru obstoja kateregakoli od primerov, navedenih v nadaljevanju. Naročnik bo v skladu z osmim odstavkom 75. člena ZJN-3 iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt (ponudnika, ponudnika v skupni ponudbi, podizvajalca), če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od položajev:

1. Gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je član upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 in od datuma izreka pravnomočne sodbe do trenutka preverjanja še ni preteklo pet let, oziroma če je v sodbi določeno daljše trajanje izključitve od pet let, če še ni preteklo obdobje, ki ga določa sodba. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu z devetim odstavkom in ob upoštevanju desetega odstavka 75. člena ZJN-3 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s

kazenskimi obsodbami, za vse gospodarske subjekte v ponudbi

- izpolnjena Priloga 3 - pooblastilo za pridobitev podatkov iz kazenske evidence (za vsak gospodarski subjekt v ponudbi in za vse osebe, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, navedene v obrazcu ESPD).

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od 4 mesecev od roka za oddajo ponudb. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

2. Gospodarski subjekt na dan oddaje ponudbe ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti 2 v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne znaša 50 EUR ali več. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti tudi, če na dan ponudbe **ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja** za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo FURS. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

3. Gospodarski subjekt je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

4. Pristojni subjekt Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države je v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ali prijav pri gospodarskem subjektu ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno, za katere mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek. 2 ZJN-3, 75. člen,

2. odstavek. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu s sklepom Ustavnega sodišča št. U-I-180/19-17 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev« za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži potrdilo Inšpektorata RS za delo.

V kolikor je ponudnikov odgovor v tem primeru DA, in uveljavlja popravni mehanizem, v polje »Opišite jih« napiše kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev.

Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

5. Ponudnik je uvrščen v **evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije** (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

PREOSTALI POGOJI:

1. Ponudnik mora biti **vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov**, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajatelj.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca ESPD. Ponudnik lahko predloži tudi kopijo vpisa v register.

2. Ponudnik na dan pred podpisom izjave **ni imel dospelih neporavnanih obveznosti**, v zadnjih 6 mesecih pred rokom za oddajo ponudb pa ni bil v blokadi.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in predložitvijo obrazca S.BON-1 ali predložitvijo izjav vseh bank, pri katerih ima odprte poslovne račune. *(Potrdilo oz. izjava ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb.)*

3. Zoper ponudnika **ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek**, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja. (V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca ESPD.

4. Ponudnik je v zadnjih treh letih pred rokom za prejem ponudb vsaj trem različnim naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU **uspešno izdelal in dobavil** skupno vsaj 3 istovrstna vozila za prevoz moštva. Kot istovrstno vozilo se šteje vozilo GVC-1, ki izpolnjuje minimalne spodaj navedene tehnične zahteve;

- Kombinirano vozilo za opremo in posadko, min. število posadke 1+7,
- Kabina za moštvo izdelana v sklopu nadgradnje (ne privijačena!), z bočno rotirajočimi stopnicami,
- Vsa Al pločevina proti-oksidacijsko zaščitena s postopkom eloksiranja,
- Par vrtljivih blatnikov na zadnji osi, s pohodno stopnico + fiksno nameščeni notranji blatnik,
- Kombinirana črpalka, dvostopenjski srednji tlak min. 3000 l/min. pri 10 bar., in enostopenjski visoki tlak min. 240 l/min. pri 40 bar, z možnostjo vklopa VT med delovanjem NT sistema brez zniževanja vrtljajev,
- Na prvem delu vozila nameščen vlečni vitel.

Če je bil naročnik prostovoljno gasilsko društvo, je moral ponudnik za izdelano vozilo prejeti pozitivno mnenje tehnične komisije GZS oz. (v primeru reference izven Slovenije) drugega nacionalnega organa za potrjevanje ustreznosti izdelanih gasilskih vozil.

(V primeru partnerske ponudbe morajo partnerji pogoj izpolnjevati kumulativno.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Reference. Pisnemu dokazilu – referenčni izjavi mora biti priložena najmanj ena barvna fotografija izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo z boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine). Reference morajo vsebovati tudi kontaktno osebo posameznega naročnika, pri kateri se lahko predložena referenca preveri. V primeru, da ponudnik predloži referenčni posel tujega naročnika, mora biti podpisan referenčni obrazec izpolnjen v slovenskem ali angleškem jeziku, v primeru, da je referenca v drugem jeziku, pa mora ponudnik izpolnjenemu in podpisanemu referenčnemu obrazcu priložiti overjen prevod v slovenski jezik. V primeru, da ponudnik kot referenčno vozilo navede vozilo z oddaljenostjo nad 200 km od naslova naročnika v eno stran, in ga naročnik želi preveriti, je strošek ogleda (gorivo, cestnine, vinjete, nad 400 km na eno stran pa tudi spanje) komisije največ petih (5) članov naročnika breme ponudnika.

5. Vozilo mora biti **izdelano najkasneje do 15.10.2025**.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe ter obrazca Izjava.

6. Ponudnik **zagotavlja reden servis** za izdelano vozilo v območju Republike Slovenije.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe.

7. Ponudnik mora predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec (*Obrazec ne sme biti starejši od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb*), ki izkazuje, da ima ponudnik na dan izdaje **bonitetno**

oceno od SB1 do vključno SB5. Ponudniki s sedežem v tujini morajo izkazati enakovredno bonitetno oceno bonitetnih agencij Moody's Investors Service (Baa3 ali boljša), Standard&Poor's (BBB- ali boljša), Fitch Ratings (BBB- ali boljša) ali drugo primerljivo oceno finančne institucije, ki uporablja metodologijo Basel II.

(V primeru skupne ponudbe ali ponudbe s podizvajalci morajo ta pogoj izpolnjevati vsi partnerji ali podizvajalci, torej morajo tudi oni predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec oz. ustrezno poročilo, izdelano na podlagi metode BASEL II – in morajo prav tako imeti na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5).

8. Izdelovalec nadgradnje **razpolaga s standardom ISO 9001 in ISO 14001.**

Ponudnik predloži kopijo certifikata, ki dokazuje razpolaganje z navedenima standardoma.

9. Ponudnik izjavlja, da zanj **ne obstajajo razlogi, povezani s kršitvijo poklicnih pravil ali nasprotjem interesov:**

- če se izkaže, da je ponudnik že huje kršil poklicna pravila ali storil veliko strokovno napako;
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt sklenil dogovore z drugimi gospodarskimi subjekti z namenom izkrivljanja konkurence;
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt uvrščen v evidenco poslovnih subjektov katerim je prepovedano poslovanje z naročnikom na podlagi 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2 in sprem.);
- če se izkaže, da je gospodarski subjekt poskusil neupravičeno vplivati na odločanje naročnika ali pridobiti zaupne informacije, zaradi katerih bi lahko imel neupravičeno prednost v postopku javnega naročanja, ali da je iz malomarnosti predložil zavajajoče informacije, ki bi lahko pomembno vplivale na odločitev o izključitvi, izboru ali oddaji javnega naročila;
- če se izkaže, da so se pri gospodarskem subjektu pri prejšnji pogodbi o izvedbi javnega naročila ali prejšnji koncesijski pogodbi, sklenjeni z naročnikom, pokazale precejšnje ali stalne pomanjkljivosti pri izpolnjevanju ključne obveznosti, zaradi česar je naročnik predčasno odstopil od prejšnjega naročila oziroma pogodbe ali uveljavljal odškodnino ali so bile izvedene druge primerljive sankcije (npr. obračunana je bila pogodbena kazen zaradi zamude).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec)

MERILO ZA IZBIRO NAJUGODNEJŠEGA PONUDNIKA - EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA, sestavljena iz naslednjih meril:

1. Najnižja cena ponujenega vozila z DDV
(najvišje možno število točk: 80 točk)

Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli:

$$T = C_n / C \times 80$$

T št. točk posameznega ponudnika

C_n najnižja ponudbena cena

C ponudbena cena posameznega ponudnika

2. Tehnične lastnosti vozila

(najvišje možno število točk: 15 točk)

Varjena Al konstrukcija z nameščeno eloksirano Al pločevino – 8 točk

Črpalka centrifugalna, VT / NT delujoča na eni osi, srednji tlak – dvostopenjski, visoki tlak – enostopenjski – 7 točk

3. Referenca GZS (5 točk)

Če je bilo eno izmed referenčnih vozil dobavljeno PGD in s tem pridobljeno mnenje Tehnične komisije GZS, ponudnik prejme dodatnih 5 točk.

FINANČNO ZAVAROVANJE

1. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti:

Izbrani ponudnik bo moral ob podpisu pogodbe PGD izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10 % pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo naročila.

Finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti bo PGD unovčilo, če ponudnik/izvajalec svojih obveznosti ne bo izpolnil skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da PGD po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe.

V primeru, da bi naročnik odločil, da se rok za izvedbo naročila podaljša, bo moral ponudnik izročiti novo fin.zavarovanje z ustrezno podaljšano veljavnostjo.

2. Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku:

Izbrani ponudnik bo moral ob dokončni predaji izdelanega vozila PGD izročiti bančno garancijo/kavcijsko zavarovanje, v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, ki mora biti veljavna do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za vozilo in vso opremo. Brez izročitve finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, se šteje, da prevzem vozila ni izvršen.

PROTIKORUPCIJSKE DOLOČBE

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj je naročnik dolžan skladno s 6. odstavkom 14. člena ZIntPK pridobiti izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico nepravilnost ponudbe oziroma ničnost pogodbe.

V času javnega razpisa naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe. V času izbire ponudbe do začetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta začeti dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi začela veljati ali da ne bi bila izpolnjena.

PRAVNO VARSTVO

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo se lahko vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu ali obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika, pri čemer se lahko zahtevek za revizijo nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi ali razpisni dokumentaciji. Zahtevka za revizijo ni dopustno vložiti po roku za prejem ponudb, razen če je rok za prejem ponudb krajši od desetih delovnih dni. V tem primeru se lahko zahtevek za revizijo vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o naročilu.

Takso v višini 2.000 evrov mora vlagatelj plačati na transakcijski račun Ministrstva za finance, številka SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSI2X; IBAN:SI56011001000358802 – taksa za postopek revizije javnega naročanja.

Zahtevek za revizijo mora biti vložen preko portala eRevizija.

Predsednik PGD Drenov Grič – Lesno Brdo
Andrej Zdešar

Priloge:

- priloga 1: obrazec Podatki ponudnika
- priloga 1a: Izjava o nastopanju brez podizvajalcev
- priloga 1b: Izjava o nastopanju s podizvajalci
- priloga 2: obrazec Predračun
- priloga 3: obrazec Izjava
- priloga 4: Specifikacije za zahtevano vozilo
- priloga 5: vzorec pogodbe
- priloga 6: obrazec Reference
- priloga 7: Vzorec menične izjave
- priloga 8: Podatki za izdajo mnenja o podvozu
- priloga 9: Izjava o lastniških deležih
- ESPD obrazec

PODATKI PONUDNIKA

Firma oz. ime ponudnika:

Naslov:

Zakoniti zastopnik ponudnika:

Matična številka:

Davčna številka:

Številka transakcijskega računa:

Telefon:

Telefax:

E - mail:

Ponudbo dajemo (ustrezno obkrožiti):

a) samostojno (*V tem primeru se izpolni priloga 1a*)

b) s podizvajalcem (*V tem primeru se priloga 1 izpolni tudi za vsakega podizvajalca, izpolni pa se tudi priloga 1b*)

c) skupno ponudbo v skupini izvajalcev (*V tem primeru se priloga 1 izpolni za vsakega partnerja izvajalca posebej ter označi, kateri je vodilni partner, ponudbi pa se priloži Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila*)

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

ponudnika, da pri izvedbi naročila ne nastopa s podizvajalcem

Izjavljamo, da pri izvedbi javnega naročila z **nazivom Nakup gasilskega vozila GVC-1** (naročnik PGD DRENOV GRIČ – LESNO BRDO) **ne bomo** nastopali s podizvajalcem.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

o nastopanju s podizvajalci

Izjavljamo, da bomo javno naročilo z nazivom **Nakup gasilskega vozila GVC-1** (naročnik PGD DRENOV GRİČ - LESNO BRDO) v _____% vrednosti celotnega naročila opravili sami.

Opis dela naročila, ki ga bomo izvajali sami:

Pri izvedbi naročila bomo sodelovali z/s _____ (število) **podizvajalci**, in sicer: _____

Podizvajalec ter opis naročila, ki ga bo izvedel (predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del):

Ponudnik (glavni izvajalec) in podizvajalec izjavljata, da:

1. Ponudnik (glavni izvajalec) izjavlja, podizvajalec potrjuje, da ima ponudnik do podizvajalca poravnane vse nesporne obveznosti v predhodnih postopkih javnega naročanja.
2. Ponudnik (glavni izvajalec) pooblašča PGD za plačilo opravljenih, oziroma prevzetih del, oziroma dobav, neposredno podizvajalcu na podlagi potrjenega računa. (Pooblastilo za neposredno plačilo podizvajalcu).
3. Podizvajalec soglaša, da PGD namesto glavnega izvajalca poravna podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca. (Soglasje k neposrednemu plačilu).

Priloga:

- Podizvajalska pogodba, ki vsebuje vse podatke, zahtevane z razpisno dokumentacijo.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

PODIZVAJALEC:

(žig in podpis pooblaščene osebe)

Kraj in datum:

Kraj in datum:

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

PREDRAČUN ŠT. _____

	Vrednost v EUR
Izdelava in dobava gasilskega vozila GVC-1 brez DDV	
Vrednost podvozja	
Vrednost nadgradnje	
Vrednost DDV	
Končna cena dobave gasilskega vozila GVC-1 z DDV	

V ceno so zajeti vsi stroški dobave, cena je fiksna fco. naročnik.

Ponudba **vsebuje** (ustrezno obkrožiti):

- a) Varjena Al konstrukcija z nameščeno eloksirano Al pločevino
- b) Črpalka centrifugalna, VT / NT delujoča na eni osi, srednji tlak – dvostopenjski, visoki tlak – enostopenjski

Referenca GZS _____**Veljavnost ponudbe** (minimum 60 dni): _____

(Navedeni podatek ponudnik vpiše tudi v obrazec izjava.)

Kraj in datum:

Žig:
Podpis

IZJAVA*

Spodaj podpisani, zastopnik/pooblaščenec ponudnika, ki se prijavlja na predmetni razpis za javno naročilo, izjavljam, da smo seznanjeni s pogoji, merili in ostalo vsebino razpisne dokumentacije za navedeno javno naročilo ter jih v celoti sprejemamo.

Izjavljamo, da:

- 1 so vsi podatki, ki smo jih podali v ponudbi, resnični, in da za podane podatke in njihovo resničnost prevzemamo popolno odgovornost;
- 2 ne obstaja noben izmed izključitvenih razlogov za naše kandidiranje pri tem poslu, navedenih v veljavni zakonodaji ali v razpisni dokumentaciji za predmetno javno naročilo;
- 3 v prijavi navajamo samo reference za posle, ki so bili uspešno zaključeni.

S podpisom te izjave posebej potrjujemo tudi izpolnjevanje spodnjih pogojev:

- a. Ponudnik in vsak njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 75. člena ZJN-3.
- b. Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.
- c. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začet postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.
- d. Ponudnik na dan oddaje ponudbe izpolnjuje obvezne dajatve ali druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, in sicer vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne sme znašati petdeset (50) EUR ali več. Ponudnik ima na dan oddaje ponudbe predložene tudi vse obračune davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih (5) let do dne oddaje ponudbe.
- e. Ponudnik je v zadnjih dveh letih pred objavo predmetnega javnega naročila korektno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz pogodb, sklenjenih z naročnikom v okviru javnega naročanja (to pomeni brez zamude pri pogodbenih rokih po krivdi ponudnika, izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti, dobavljeno blago ali opravljena storitev je v celoti ustrezalo zahtevam naročnika, naročnik ni unovčil nobenega finančnega zavarovanja, ipd.).
- f. Ponudniku ni bilo dokazano, da je v zadnjih treh letih storil veliko strokovno napako s področja predmeta javnega naročanja.
- g. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z izrečeno stransko sankcijo izločitve iz postopkov javnega naročanja.
- h. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).
- i. Ponujeno gasilsko vozilo v celoti ustreza vsem tehničnim specifikacijam naročnika.
- j. Ponudnik je v zadnjih treh letih pred rokom za oddajo ponudb različnim naročnikom (gasilskim enotam) na območju Slovenije ali EU uspešno izdelal in dobavil vsaj toliko vozil, kot je zahtevano s

pogojem št. 8.

- k. Ponudnik zagotavlja redni servis za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije.
- l. Vozilo bo dobavljeno najkasneje 15.10.2025.
- m. S podpisom tega obrazca podpisujemo ponudbo kot celoto.

S podpisom te izjave dovoljujemo, da naročnik te podatke iz uradnih evidenc pridobi sam.

Podpisnik v imenu udeleženca:

V/na _____, dne _____

Ime in priimek:

Podpis in žig:

* Izjavo podpišejo ponudniki, ki nastopajo samostojno, ali vsi partnerji v skupnem nastopu.

V primeru, če gospodarski subjekti, ki nastopajo v ponudbi (samostojni ponudnik, partnerji v skupni ponudbi ali podizvajalci) ne predložijo potrdil iz kazenske evidence, skladno s pogojem št. 2, morajo izpolniti naslednji obrazec:

1. Spodaj podpisani pooblastitelj, pooblaščen naročnika, da za potrebe izvedbe predmetnega javnega razpisa (naročnika PGD DRENOV GRIČ - LESNO BRDO) pridobi vse potrebne podatke oz. potrdilo iz kazenske evidence pravnih oseb Ministrstva za pravosodje.

POLNO IME PRAVNE OSEBE: _____

SEDEŽ PRAVNE OSEBE: _____

OBČINA SEDEŽA PRAVNE OSEBE: _____

MATIČNA ŠTEVILKA PRAVNE OSEBE: _____

V/na _____, dne _____

Ime in priimek pooblaščen osebe:

Podpis in žig:

2. Spodaj podpisani zastopniki družbe _____

_____ dovoljujemo naročniku, da lahko za namene izvajanja javnega naročila (naročnik PGD DRENOV GRIČ - LESNO BRDO) pridobi naše osebne podatke iz uradnih evidenc državnih organov, organov lokalnih skupnosti ali nosilcev javnega pooblastila za sledeče osebe, pooblaščen za zastopanje: *(obrazec je potrebno izpolniti za vsakega zastopnika družbe posebej)*

EMŠO (obvezen podatek): _____

IME IN PRIIMEK: _____

DATUM ROJSTVA: _____

KRAJ ROJSTVA: _____

OBČINA ROJSTVA: _____

DRŽAVA ROJSTVA: _____

NASLOV STALNEGA/ZAČASNEGA BIVALIŠČA:

(ulica in hišna številka) _____

(poštna številka in pošta) _____

DRŽAVLJANSTVO: _____

MOJE PREJŠNJE OSEBNO IME SE JE GLASILO: _____

V/na _____, dne _____

Podpis: _____

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKO VOZILO GVC-1**STANDARDI KVALITETE**

Ponujeno vozilo mora izpolnjevati splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo GVC-1, katere so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Vozilo mora biti proizvedeno v skladu s kvalitativnimi standardi vodenja kakovosti, ravnanja z okoljem in vodenjem varnosti in zdravja pri delu s certifikati; ISO 9001 : 2015, ISO 14001 : 2015 in ISO 45001 : 2018. Vozilo naj ustreza tudi zahtevam DIN 14530-5 in tipizaciji GZS.

DIMENZIJE in TEŽE

- Medosna razdalja: 3.950 mm, $\pm$ 50 mm
- Dolžina vozila: max. 7.460 mm
- Skupna širina: max. 2.550 mm
- Skupna višina: max. 3.200 mm
- Največja dovoljena masa vozila po CPP: 18.000 kg
- Največja dovoljena skupna masa z vso opremo in moštvom ne sme presega največje dovoljene mase vozila ter dopustne obremenitve posamezne osi;
- Dovoljena osna obremenitev: prva os min.; 9.000 kg, zadnja os min.: 13.000 kg

PODVOZJE – ŠASIJA

- Legalna nosilnost prve osi min., 9000 kg
- Legalna nosilnost druge osi min., 13000 kg
- Največja dovoljena masa vozila, 18000 kg
- Avtomatska klimatska naprava
- Pogon, motor z notranjim izgorevanjem, dizel
- Prostornina motorja ca., 13 litrov
- Nivo emisij izpuha, Euro 3
- Moč motorja 460 KM
- Zvočna izolacija min. 84 dBA ISO98
- Površina hladilnika vode min. 70 dm²
- Menjalnik avtomatski
- Pozicija prestavne ročice, ob volanu
- Reduktor
- Sprednji pogon, stalen pogon z diferencialom
- Hlajenje olja v menjalniku
- Upravljanje motorne zavore: avtomatsko/manuelno – ročno
- Izbirni način vožnje min., standard, power, off-road
- Dodana tako imenovana "Kickdown" funkcija ali enakovredno
- Zapora diferenciala
- Odgon za centrifugalno gasilsko črpalko menjalniški, z izhodom zadaj v vrhu
- Prirobnica menjalniškega odgona po DIN100 standardu
- Rezervoar za gorivo na levi strani, aluminij
- Pokrovček rezervoarja za gorivo, s ključavnico
- Separator za vodo, z odvajanjem vode
- Mikronska stopnja filtra za gorivo, 30
- Profil šasije debeline min., 9.5mm
- Pritrdilni nosilci za nadgradnjo spredaj, ojačan vertikalni nosilec
- Luknje na okvirju šasije za nadgradnjo, celotna dolžina okvirja šasije
- Tip krmilnega sistema hidravlični
- Izvedba volanskega obroča v usnjeni probleki
- Nastavljiv volanski obroč, nagib + pomik
- Vzmetenje spredaj, listnato, parabolično

- Vzmetenje zadaj, listnato, trapezno
- Stabilizator na prvi in zadnji osi
- Akumulator min. 180 Ah
- Alternator min. 150 A
- Nadzor napetosti v akumulatorju
- Velikost pnevmatik na prednji osi, 385/65 R22.5
- Velikost pnevmatik na pogonski osi, 315/80 R22.5
- Pnevmatike za sprednjo os Continental, 385/65R22.5 Construction Steer Conti CrossTrac HS3, ali enakovredno
- Število pnevmatik na sprednji osi, 2
- Pnevmatike za zadnjo pogonsko os Continental, 315/80R22.5 Drive Continental CrossTrac HD3, ali enakovredno
- Število pnevmatik na zadnji osi, 4
- Število rezervnih pnevmatik 0
- Pokrovčki kolesnih vijakov, barvano jeklo, na prvi osi
- Kolesne zagozde, 2 kosa
- Prednji blatnik, izvedba, tridelni
- Konfiguracija zavornega sistema glede na: , tehnično največjo dovoljeno maso vozila
- Tip zavor, bobnaste
- Konfiguracija zavor, pnevmatska
- ABS + ABS terenski način
- Asistenca za speljevanje v klanec, pomoč za speljevanje v hrib
- Zračni kompresor, inteligentna verzija
- Sistem parkirne zavore, pnevmatski
- Ventil za deblokado parkirne zavore,
- Parkirna zavora na sprednji osi, membrana + vzmet
- Motorna zavora, nožna in avtomatska
- Vlečni čep na šasiji,
- Moduli za nadgradnjo
- Elektronska komunikacija z nadgradnjo
- Priprava za stikala nadgradnje, ki se programirajo
- Število rezerviranih mest za stikala min., 4
- Električni priključek za nadgraditelje, 7+7+7
- Električni kabel za priklop nadgradnje vsaj 8 m
- Kabelska napeljava z dodatnimi stikali
- Zagon motorja z daljinskim upravljanjem, priprava
- Zadnji branik certificiran - odobren
- Tip kabine: kratka
- Vzmetenje kabine mehansko HD (težke razmere)
- Dvigovanje kabine, mehansko
- Zunanji senčnik nad vetrobranskim steklom,
- Hupa v odbijaču, zračna min. moči 118 dB
- Dodatne stopnice
- Izvedba prednjega odbijača po odobreni direktivi
- Podaljšek kovinskega odbijača min. 150 mm
- Pozicija dodatne traverze po odobritvi, visoka
- Zložljiva stopnica v odbijaču
- Vetrobransko steklo, zatemnjeno
- Brez okna na zadnji steni,
- Steklo vzratnih ogledal na voznikovi strani , sferično
- Steklo vzratnih ogledal na sovoznikovi strani , sferično
- Ogrevanje vzratnih ogledal
- Električno nastavljiva vzratna ogledala, obe strani
- Dodatno vzratno ogledalo, širokokotno - voznikova + sovoznikova stran

- Širokokotna ogledala, elektro nastavljiva in ogrevana
- Pomožno ogledalo za sprednji spodnji del kabine, elektro nastavljivo in ogrevano
- Zaklepanje kabine, daljinsko, centralno
- Število zagonskih ključev, štiri
- Žarometi, LED
- Avtomatska dolga luč
- Asimetrija žarometov, desna
- Dnevna osvetlitev luči
- Dnevne luči, LED opcija + pozicijske luči
- Pralci žarometov
- Zaščita sprednjih žarometov – kovinska mreža
- Dodatna dolga luč v maski
- Meglenke spredaj
- Luči za meglo, tip:, halogenske
- Gabaritne luči, v beli barvi
- Stranske markirne luči, začasno montirane
- Tip zadnjih luči, LED
- Kabel za zadnje luči v podaljšani izvedbi min., 600 mm
- Zvočni signal za vzvratno vožnjo
- Oblazinjenje voznikovega sedeža, vinil
- Oblazinjenje sovoznikovega sedeža, vinil
- Nastavljiv amortizer na voznikovem sedežu
- Ledvena podpora na voznikovem in sovoznikovem sedežu
- Naslon za roko na voznikovem in sovoznikovem sedežu
- Obešalni drog v kabini
- Oblazinjenje notranjih sten, vinil
- Tip obloge vrat, črna plastika
- Tip notranjega zastora za sonce, ročno nastavljiv zastor
- Senčnik na voznikovih vratih , rolo
- Ročaj nad vrati
- Predpražniki na tleh, gumijasti
- Predpražniki na prehodu, gumijasti
- Površina instrumentalne plošče, gladka s kromiranimi dodatki
- Opozorilo na ranljive udeležence v prometu - zadaj
- Analogni vhod za kamero
- Informacije o omejitvah hitrosti
- Vir informacij o omejitvah hitrosti, kamera + kartografija
- Zvočno opozorilo sistema za informacije o hitrostnih omejitvah, vključeno ob zagonu motorja
- Kontrola temperature, samodejna regulacija (avtomatska klima)
- Grelec kabine, vodno-zračno ogrevanje samo kabine (min. 3kW)
- Infotainment tipke na volanu
- Interaktivni centralni zaslon na dotik min., 10" + digitalni podatkovni zaslon desno – sredinski del
- Ponudnik k ponudbi obvezno priloži skico ali fotografijo ponujenega informacijsko / nadzornega sistema, ki vključuje dva zaslona (centralni + sredinski), večjih dimenzij.
- Ozvočenje min., 4 x 20W
- Radio DAB, AM/FM
- Prepoznavanje hitrostnih omejitev s posodobitvami kartografije, min. 7 let, Online
- Krovna regija podatkov za kartografijo, Europe
- Povezava Bluetooth
- Predvajanje multimedijskih vsebin
- USB vhod v instrumentalni plošči na voznikovi strani, vhod s podatkovno povezavo ter hitrim polnjenjem
- USB vhod v instrumentalni plošči na sovoznikovi strani, enojni vhod za polnjenje
- Komunikator

- Regijski standard modema za komunikacijo
- E-SIM kartica, neodvisna od operaterja
- Podaljšek kabla za vzratno kamero min., 7.5 m
- 24 V električne vtičnice v kabini
- Možnost oddaljenega posodabljanje sistema
- Cev za napihovanje gum ca., 20 metrov
- Varnostni trikotnik, 2 kom
- Komplet žarnic in orodja
- Barva kabine, rdeča:, RAL3000
- Odbijač barvan v barvi kabine
- Barva zgornje površine maske vozila, črna
- Barva zgornjih reber maske, črna
- Barva spodnje površine maske vozila, črna
- Barva zunanega senčnika, v barvi kabine
- Barva spodnjega dela stopnišča, v barvi kabine
- Barvanje ohišja žarometov, v barvi kabine
- Barvanje sprednjega blatnika, v barvi kabine
- Barvanje bočne oplate med blatnikom in kabino, v barvi kabine

NADGRADNJA GVC-1 v AL izvedbi

Vozniška kabina 1+1. Med vozniškim in sovozniškim sedežem se namestiti odlagalna polica za razno opremo. Nanjo se namestita dva (2), nosilca za intervencijski čeladi voznika in sovoznika. Vgrajena se mobilna radijska postaja s pripadajočo VHF anteno. Postajo in anteno dostavi naročnik. Postaja se vgradi v originalni montažni DIN nosilec, katerega dobavi ponudnik. V zadnjem delu pri črpalki, se vgradi ločeno napravo »ODKOM« za komuniciranje z vgrajeno postajo v kabini, ki jo dobavi ponudnik.

Na polico na armaturni plošči ali na polico pod stropom (mesto namestitve se uskladi z naročnikom v primeru naročila), se namesti krmilna konzola za upravljanje z zvočno in svetlobno signalizacijo, katere stikala so osvetljena za nočno delo. Omogočati pa mora naslednje minimalne funkcije;

- Vklop intervencijske svetlobne signalizacije,
- Vklop razsvetljave okolice vozila,
- Vklop LedBar reflektorja nad vetrobranskim steklom vozila
- Vklop elektronske sirene,
- Vklop menjave tonov elektronske sirene,

Poleg stikal morajo biti nameščena svetlobna opozorila, vgrajena v nadzorni ekran, ki nedvoumno označuje pomen svetlobnega opozorila na shemi prikazanega vozila. Prikazovati pa mora naslednje minimalne funkcije;

- optično in zvočno opozorilo dvignjenega svetlobnega stebra z reflektorji. Zvočno opozorilo naj se vklopi ob sprostitvi ročne zavore. Poleg opozorila naj ima pnevmatski steber z reflektorji, funkcijo avtomatskega zlaganja v transportni položaj, vključno s samodejnim izklopom delujočih reflektorjev in izravnave v pozicijo za transportni položaj, v primeru sprostitve ročne zavore vozila,
- optično opozorilo za odprte rolete,
- optično opozorilo za dvizna vrata pri črpalki,
- optično opozorilo za odprt zaboj na strehi vozila,
- optično opozorilo za stopnice – lestev za pristop na streho nadgradnje v poziciji za pristop,
- optično opozorilo vključeno bočno razsvetljavo,
- optično opozorilo vključeno intervencijsko razsvetljavo,
- optični prikaz nivoja vode v vodnem rezervoarju.

Ponudnik k ponudbi priloži sliko sredinske konzole ter sliko nadzorno - krmilnega sistema.

Izdelava moštvene kabine, za posadko 2 + 4, se izvede v sklopu nadgradnje. Dodatno izdelana kabina mora biti toplotno in zvočno izolirana. Spoj med prvim in drugim delom je na zunanjem delu kabine mora biti izveden na način s posebno plastično oblogo, ki estetsko oblikuje prehod iz prvega na drugi moštveni del kabine za posadko. Vstop in izstop iz podaljšanega dela kabine naj bo izveden na obeh straneh s pomočjo vrat ustrezne širine, ki se odpirajo do kota 90°. Vrata morajo imeti v zgornjem delu okna, katera se odpirajo s pomočjo elektromotornega pogona in so opremljena s primernim odpiralno-zapiralnim sistemom in ključavnico. Za vstop in izstop iz drugega dela moštvene kabine naj bodo pod vrati nameščene vrtljive stopnice. Izdelane morajo biti iz Al konstrukcije, kar omogoča robustno in močno konstrukcijo, ki zagotavlja obstojnost deloavnja na daljši rok. Pohodni del površine naj bo prekrit s proti-drsnim nanosom iz umetne mase. Tla kabine morajo biti obložena s fiksno pritrjeno, pralno nedrsečo oblogo iz umetne mase. Na notranji strani vrat kabine se namesti daljši ročaj za lažji vstop in izstop, v katerega je integrirano vgrajena LED svetilka, za osvetljevanje vstopnega področja v vozilo. Ročaj naj bo barvan v rumeno bravo. V stropu kabine mora biti nameščen ročaj za oprijem med vožnjo, v katerega je integrirano vgrajena LED osvetlitev moštvenega dela kabina. Osvetlitev ne sme biti moteča za voznika, omogočati mora enostavno nastavitve jakosti svetlobe, ter rahlo osvetlitev v modri ali zeleni barvni niansi. V moštvenem delu kabine se uredi prisilno kroženje zraka – ventilacija, na zadnji steni kabine.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedba namestitve, obloge na prehodu med kabino 1/2, vrat in vrtljivih stopnic, talne obloge, LED osvetlitve v ročaju vrat in stropnem ročaju kabine, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Za steno med prvim in drugim delom kabine, se v sredinskem delu namesti regal za namestitev opreme s policami, nagnjenimi navznoter in ustrezno zaščito pred izpadanjem. Na regalu naj bo nameščen predal, oziroma zložljiva ali izvlekljiva mizica, za potrebe izdelave zapiskov ali pregledovanja planov - načrtov, ter pod njo vsaj dve polici z min. 2x po dvema zabojema za razno drobno opremo. Na sredinski regal se vgradijo polnilci za 4x prenosne radijske postaje, 4x baterijske svetilke, 1x IR kamero in 1x detektor plinov, vključno z napravami. (navedene naprave s polnilci dobavi naročnik). V navedeno omarico se integrirano vgradi hladilnik za osvežilno pijačo. Hladilnik mora biti izdelan kot model za namen integrirane vgradnje v vozila in ne kot prenosna hladilna naprava! Imeti mora minimalno kapaciteto prostornine 30 l, ter nadzor temperature z brezstopenjskim termostatom. Za dostop naj služi predal z enostavnim izvlekom, ki teče na drsnikih z valjčnimi ležaji. Nad sredinskim regalom se namesti polica na kateri so nameščene 4x IDA maske. (IDA maske niso predmet ponudbe). Levo in desno od sredinske omarice, se ob vratih namestita samostojna sedeža z naslonjalom za integrirano namestitev IDA aparat, katera sta obrnjena nasprotno od smeri vožnje (kontra vožnji). Na zadnji steni moštvene kabine, kar pomeni v tretji vrsti celotne kabine, se na dnu namesti Al zaboj s pokrovom - sedežno klopjo, na katerem so nameščene štiri sedalne školjke, izdelane iz materiala, ki omogoča enostavno čiščenje. V sredinskem zaboju pod klopjo, so nameščena ležišča za rezervne IDA jeklenke, v stranskih dveh vrvna tehnika ali ostala oprema po želji naročnika. Skrajno levo in desno ob vratih, sta nameščena dva (2) samostojna sedeža z ravnim naslonom, katera sta obrnjena v smeri vožnje. Dva (2) sedeža, z integriranim mehanskim nosilcem za izolirni dihalni aparat v naslonu, sta nameščena v sredinskem delu in sta ravno tako obrnjena v smeri vožnje. Nosilci za izolirni dihalni aparat morajo biti primerni za različne višine in oblike tlačnih posod IDA (jeklene in karbonske posode), ter zavarovani z dviznim naslonjalom, podprtim s plinskimi amortizerji. Nosilci IDA naj omogočajo namestitev IDA med vožnjo. Celotni nosilec mora biti oblazinjen (vzglavnik kot tudi bočni del od sedalnega dela do vzglavnika). Zapiralo – varovalo, ki preprečuje nekontrolirani odzvem ali izpad IDA iz ležišča, lahko oseba sproži z gumbom ob sedišči na svoji desni strani in s tem sprost možnost nameščanja. Vsi sedeži morajo biti opremljeni z varnostnimi pasovi.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbo namestitve sredinskega regala in vgradnega hladilnika, sedežev in načrtom temeljitega prikaza sedežnega reda, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Na streho streho vozila se namesti strešni pokrov / maska, izdelana iz umetne mase z integrirano vgrajeno intervencijsko signalizacijo v LED tehnologiji, ki stransko meri v dolžino vsaj 700 mm in izmenično signalizira tako funkcijsko kot časovno različne svetlobne intervale. Strešni okrov iz umetne mase je barvan v barvi kabine, rdeča RAL-3000. Na senčniku, nad vetrobranskim steklom vozila naj bo nameščen LED bar min. širine 800 moči ca. 67.000 LUM. Vklon mora biti izveden z ločenim stikalom. Za prvo masko vozila se namesti 100W zvočnik elektronske sirene. Ojačevalec sirene se krmili preko stikal v kabini. V prvo masko vozila (masko hladilnika), se vgradi par (2 kosa), modrih luči v LED izvedbi, ter par (2 kosa), belih luči v LED izvedbi. Par belih utripajočih LED svetilk, je možno začasno izklopiti ločeno od ostale intervencijske signalizacije, s samostojnim stikalom. Pri ponovnem vklopu intervencijske signalizacije, se morajo bele LED luči zopet vklopiti istočasno z vso ostalo modro LED signalizacijo. Kabina vozila mora biti primerno opremljena z napisi – oznakami vozila in dizajnom, izdelanim iz samolepljive folije v rumeno / beli kombinaciji. Končni dizajn se v primeru naročila uskladi z naročnikom.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedba namestitve zgoraj navedene intervencijske signalizacije, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Vozilu se po potrebi prilagodi dolžina previsa na zadnjem delu šasije. Pomožna šasija naj bo izdelana iz dveh vzdolžnih nosilcev, katera sta med seboj prečno povezana. Po varjenju mora biti pomožna šasija obdelana s proti korozijsko zaščito s postopkom vročega cinkanja, ter po cinkanju prašno lakiranja v niansi barve osnovne šasije podvozja. Na nosilnem delu naj bo izdelano vpetje rezervoarja za vodo, kateri je postavljen sredinsko / vzdolžno glede na podvozje. Pomožno in osnovno šasijo, nosilno konstrukcijo, vodni rezervoar ter črpako s karadnsko povezavo, povezujejo strojni elementi, kateri zagotavljajo trdno in stabilno medsebojno vez, ob enem pa blažijo vzvojne obremenitve (torzijsko obremenitev). Nosilna konstrukcija nadgradnje mora biti izdelana iz varjenih aluminijastih profilov, kateri med seboj tvorijo močno in stabilno konstrukcijo, ter 100% preprečujejo možnost razlaha spojev. Površine iz Al pločevine so lepljene na nosilno ogrodje ter prelepljene, na določenih predelih pa barvane z ustrezno barvo; zunanji del gasilske rdeča RAL 3000. Vsa nebarvana Al pločevina mora biti proti oksidaciji zaščitena s postopkom eloksiranja. Zgolj ščetkana Al pločevina za naročnika ni sprejemljiva! Nadgradnja mora biti v celoti izdelana iz nerjavečih materialov kot so Al pločevina in profili, ter umetne mase. Aluminijaste police in predali, kateri naj bodo izdelani iz Al pločevine, morajo biti nameščene na Al profiliranih vodilih, kateri omogočajo poljubno nastavitev višine. Obloga notranjih sten, sten rezervoarja, kjer bodo nameščena pritrdišča in pritrdilne površine na vrtljivi steni ter dno nadgradnje v notranjosti morajo biti izdelane iz gladke aluminijaste pločevine, zaščitene proti oksidaciji. Nosilna konstrukcija in Al vodila morajo biti na levi in desni strani identična tako, da omogočajo enostavno prestavitev komponent - polic, po potrebi iz leve strani na desno ali obratno. Vrtljive stene katere so nameščene na vodilih, morajo omogočati tako višinsko kot tudi globinsko nastavitve. Na zadnjo steno vozila, ob levi in desni strani vrat črpalke, sta dodatno nameščena elementa iz umetne mase, v katere je vgrajena signalizacija (intervencijska in CPP). Vsa svetlobna telesa v in na nadgradnji morajo biti v LED izvedbi. Izdelava in namestitve se nov rezervoar za gorivo iz

Inox pločevine. Sklopi na podvozju, kot so baterije in posode s stisnjenim zarkom, se prestavijo na ustrežnejše mesto, ki ne ovira nameščanja prostorov za idealno namestitev gasilske opreme.

Vozilo mora biti na levem in desnem bočnem delu, opremljeno s po tremi prostori za opremo. Navedene prostore zapirajo Al eloksirane rolete v antracit temno sivi barvi. Rolete so višje kvalitete evropskega proizvajalca, katerega znamko in model ponudnik navede v svoji ponudbi. Izdelane morajo biti na način, da ne prepuščajo vode in prahu. Opremljene naj bodo z vodili, elastičnim poteznim jermenom za lažje spuščanje ter zapiralnim mehanizmom BarLock s ključavnico. Zaradi praktičnosti pri uporabi naj ima vseh šest rolet enoten ključ zaklepa. Za popolno varnost mora biti v kabini prikazana opozorilna signalizacija, katera opozarja voznika v slučaju odprtih rolet, s prikazom na nadzorni konzoli. Stranski prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni s svetlobnimi telesi v LED tehnologiji, katera so integrirano vgrajena v stranska vodila rolet ob levi in desni strani tako, da razsvetlujejo prostor po celotni višini. Svetlobna telesa se vklopijo avtomatsko ob dvigu rolet. Prostori pod opisanimi Al roletami levo in desno, so spuščeni pod nivo šasije. V te prostore se namešča težja oprema kot so agregat, prezračevalnik, potopna črpalka, posode z rezervnim gorivom, itd., kar pomeni lažji odvzem opreme iz vozila. Pod roletami naj te prostore zapirajo preklonna vrata, katera v odprtem položaju služijo kot stopnica za dostop do višje ležeče opreme. Vrata imajo na pohodnem delu površino prekrito s proti-zdrsnim nanosom iz umetne mase. Odpiranje in zapiranje se izvaja s pomočjo mehanskih vodil podprtimi s plinskimi blažilci / amortizerji. Plinski blažilci v zaprtem položaju vrata fiksno drži v poziciji, dodatno pa morajo biti vrata proti samo odpiranju varovana še z zaprto roletom. To pomeni, da vrat - stopnic pred dvigom rolete ne moremo spustiti. Poleg odsevnega traku je v skrajna vogala preklonnih vrat vgrajena LED utripajoča signalizacija, katera zaradi večje vidljivosti deluje z izmeničnim utripom in ponazarja dve barvni kombinaciji. Svetlobna signalizacija naj se vklopi avtomatsko ob odpiranju preklonnih vrat. Izdelava in namesti se vrtljivi par blatnikov zadnje osi, s preklonno pohodno stopnico in notranjim blatnikom, ki preprečuje nalaganje umazanije na vrtljivi del blatnika. Pohodni del površine naj bo prekrit s proti-zdrsnim nanosom iz umetne mase. Poleg odsevnega traku je v skrajna vogala vrtljivega blatnika vgrajena LED utripajoča signalizacija. Svetlobna signalizacija se vklopi avtomatsko ob odpiranju vrtljivega blatnika. Prostor naj z zadnje strani zapirajo Al dvizna vrata, podprta s parom plinskih blažilnikov. Nanje naj bo nameščena ročica za odpiranje / zapiranje po sistemu BarLock, kot prej opisano na bočnih Al roletah.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, variante zgornjih in spodnjih stranskih prostorov, prostora na zadnjem delu, ter izvedbo vrtljivega blatnika s pohodno polico, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC-1. Ravno tako naj opisu v ponudbi doda fotografije blatnika na zadnji osi, s katerih bo razviden zapri in odprti položaj vrtljivega dela, ter notranji fiksno nameščeni blatnik. Če ponudnik ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

V prostore katere zapirajo prej navedene rolete, se vgradi min. 10 x višinsko nastavljiva Al polica. Nanje se namesti min. 6x zaboje iz umetne mase ustrezne kvalitete. V zadnjem prostoru levo in desno, se namesti min. 10x sortirnik za tlačne C cevi in min. 5x za tlačne B cevi. Izdelani morajo biti iz gladke Al eloksirane pločevine in opremljeni z brezstopenjsko pritrdilnimi trakovi na katerih so nameščeni simboli – oznake velikosti cevi, ki se nahaja v posameznem sortirniku. (cevi niso predmet ponudbe). Ostale 6 x B/75 cevi, naj bodo nameščene v 3xB transportnih košarah. (transportne košare in tlačne cevi niso predmet ponudbe!). Poleg navedenega se na police namesti tudi orodje in oprema po seznamu opreme predpisane s strani tipizacije GZS za gasilska vozila tipa GVC-1, ter del dodatne opreme glede na lokalne potrebe društva. Morebitna odstopanja dokončno uskladimo v primeru naročila. Oprema ni predmet razpisa in jo naročnik dostavi sam. Vrtljiva stena s funkcijo 3 – položajnega zaklepa, naj bo nameščena v prvi prostor za opremo na levi strani. Z obeh strani mora biti opremljena z eloksirano, perforirano Al pločevino.

Gladka pločevina naj bo enakomerno perforirana, kar omogoča poljubno namestitvev opreme. Vrtljiva stena mora biti nastvaljiva po višini in globini. V vrtljivo steno naj bo vgrajena utripajoča signalizacija v predelu stene, ki je v poziciji izvleka iz nadgradnje na najdaljši točki oddaljenosti od vozila. Izvedba mora biti kot model celovitega višinskega LED traku in ne zgolj kot utrip v eni točki. Opozorilna LED signalizacija ima funkcijo utripa ter dvobarvni izmenični vklop. Izdela in namestita se prekucni nosilec za namestitvev 4 kos ročnih gasilnih aparatov. Nameščen naj bo v prostoru L-3. Omogočati mora posamezni odvzem gasilnika, brez predhodnega odstranjevanja gasilnikov v prvi vrsti. V prostoru D1 se namesti nosilec generatorja električne energije, (agregat ni predmet ponudbe). Izdela se vrtljivi nosilec za elektroagregat, ki ima vsaj 3 položaje fiksacije. Vpetje je izvedeno v vrtilšču z naležnim vodilom v predelu skrajne točke odmika od vrtilšča, kar ojača namestitvev in preprečuje zibanje ter rahlanje centralnega vpetja v vrtilšču. V skrajni rob vrtljivega nosilca mora biti po širini vgrajen trak z utripajočo LED signalizacijo katera signalizira pri utripu izmenično barvno signalizacijo. Izvedba fiksacije na nosilec mora omogočati enostavni izvzem agregata z nosilca za potrebe dislocirane uporabe. Oprema naj bo v nadgradnji vpeta posamično in označena z napisi ter primernimi simboli v funkcionalno oblikovana pritrdišča, s čemer bo omogočen preglednejši in hitrejši odvzem iz vozila.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe namestitvev opreme, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Streha nadgradnje združuje pohodno površino z drugim delom moštvene kabine. Na levi in desni strani sta nameščena povišana robova, v katera so z zunanje starani vgrajeni LED reflektorji za razsvetljavo bližnje okolice vozila, z notranje strani pa svetlobna LED telesa za razsvetljavo pohodne strehe nadgradnje vozila. Povišana robova naj bosta barvana v rdeči barvi RAL 3000. Za pristop na pohodno streho nadgradnje naj služi zložljiva Al lestev izdelane iz eloksiranega Al profila, ki je nameščena na zadnji desni strani vozila. Stopnice naj se v zloženem stanju poravnajo z zadnjo steno nadgradnje tako, da ne presegajo dolžine nadgradnje. Ko je v položaju za uporabo, naj bo lestev postavljena pod manjšim naklonom za lažje in varnejše vzpenjanje in sestopanje s pohodne strehe nadgradnje vozila. Za varnost naj služi v kabini prikazana opozorilna signalizacija, katera opozarja voznika v slučaju položaja lestve za pristop. Na strehi nadgradnje mora biti nameščen par ergonomsko oblikovanih ročajev, izdelanih iz eloksiranega Al profila in barvana v rumeni barvi. Nadgradnja mora biti pokrita z gladko eloksirano pločevino, na kateri je nameščen protizdrsni premaz iz umetne mase, kar v končni fazi tvori pohodno površino strehe nadgradnje. Prirejena mora biti odtekanju vode v slučaju dežja ali pranja vozila. Na desni strani strehe, ter v področju strehe nad moštveno kabino, se namesta dva večja Al zaboja s pokrovom, izdelana iz eloksirane – rebraste Al pločevine, ki služita nameščanju opreme in orodja. Zaboja naj imata urejeno notranjo osvetlitev in varnostni nadzor nad odprtim pokrovom s prikazom na krmilno / nadzorni konzoli v kabini vozila. Na levi strani strehe nadgradnje se izdela pritrdišče za 4 – delno stikalno (lestev ni predmet ponudbe). Na koncu strehe nadgradnje naj bo nameščen valj iz nerjavečega materiala, ki služita za lažje in varnejše nameščanje in spuščanje lestve s strehe vozila. Pohodni del strehe naj bo primerno osvetljen z ustreznimi LED svetlobnimi telesi, ki se vklopijo istočasno z vklopom zunanje bočne razsvetljave.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe pristopa na in namestitvev opreme na strehi, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Centrifugalna gasilska črpalka – visoki in srednji tlak. Črpalka je izdelana in preizkušena v skladu s standardoma SIST EN 1028-1 in SIST EN 1028-2. Oznaka je FPN 10-2000 (10-3000) in FPH 40-250

(40-250). V zadnjem delu mora biti nameščena kombinirana srednje in visokotlačna gasilska črpalka, gnana preko odgona vozila z min. pretokom 3.000 litrov / pri 10 bar na dvostopenjskem srednjem talu in 250 litrov / pri 40 bar, na enostopenjskem visokem tlaku. Izdelana je skladno z določili standarda DIN 14420, in odobrena za vgradnjo v gasilska vozila s strani tehnične komisije GZS. Delovanje srednjega in visokega tlaka mora biti izvedeno na eni osi, ter omogočati vklop visokega tlaka tudi med obratovanjem že delujoče črpalke na srednjem tlaku, brez zmanjševanja vrtljajev motorja / črpalke. Visokotlačni del centrifugalne črpalke se po potrebi vklopi popolnoma samodejno z odpiranjem zaporne naprave med normalnim in visokotlačnim delom, na principu vakuma, brez potrebe izklopa ali zniževanja tlaka med delom na NT. Črpalka mora biti opremljena s samoodsevalnim sistemom v črpalki, brez prigrajenih sistemov z jermenskimi ali drugimi temu podobnimi prenosi. Sistem naj vključuje polnoma avtomatski odzračevalni sistem, ki je odporen proti obrabi in temelji na membranski črpalki, katera je posebej odporna na umazanijo. Vkllop in izklop naj se krmili neposredno s tlakom črpalke, torej brez električnih ali drugih mehanskih ali hidravličnih pripomočkov. Nameščen naj bo ventil med rezervoarjem in črpalko, sistem toplotne zaščite – termo zaščite črpalke, ter armaturna plošča z vsemi potrebnimi nadzornimi in krmilnimi elementi. Armaturna plošča mora biti primerno osvetljena. Oskrba sesalnega dela naj bo izvedena preko priključka "A", premera Ø110 mm, ki je opremljen s spojko Storz Ø110 ter pokrovom (slepa spojka) z verižico. Priključki – spojke, sesalnega in polnilnega voda, naj bodo barvani modro. Izvedba s 4 x tlačnim izlivom. Razpored priključnih izlivov na NT naj bo v sledeči postavitvi; Prvi B (1x) izliv je nameščen stransko desno, v zadnjem bočnem delu nadgradnje. Nameščen naj bo za preklopni vrati, v ločenem prekatu z ostalo opremo, ki preprečuje razlivanje vode po nameščeni opremi. Priključek je opremljen s krogličnim ventilom, razbremenilnim ventilom in slepo spojko na verižici. Drugi B (1x) izliv je nameščen stransko levo, v zadnjem bočnem delu nadgradnje. Nameščen naj bo za preklopni vrati, v ločenem prekatu z ostalo opremo, ki preprečuje razlivanje vode po nameščeni opremi. Priključek je opremljen s krogličnim ventilom, razbremenilnim ventilom in slepo spojko na verižici. Tretji B (1x) izliv naj bo nameščen na prvem delu vozila, pod odbijačem desno. Priključek je opremljen s krogličnim ventilom, razbremenilnim ventilom in slepo spojko na verižici. Izvedba z enim dodatnim tlačnim izvodom (izlivom) Storz C / 52, za samostojno gašenje, ali za gašenje z namestitvijo mešalca pene. (mešalec pene ni predmet ponudbe). 1 x VT izhodni priključek. Priključek naj bo opremljen s pnevmatskim ventilom in gumbom za aktiviranje na krmilno – nadzornem sistemu, ki je nameščen na armaturni plošči črpalke. Priključek je povezan z VT sistemom katerega sestavlja navijak s cevjo in ročnikom. Črpalka mora biti opremljena s sistemom za izpraznitev vode za primer servisiranja ali ledišča v zimskem času. Vgrajena mora biti toplotna - termo zaščito, ki ob povišani temperaturi vode v črpalki avtomatsko odpre ventil za kroženje, ali v varianti kjer ventil pregreto voda spusti iz črpalke pod nivo šasije, v črpalko pa priteče hladnejša voda iz vodnega rezervoarja. Izbira ene ali druge variante se uskladi z naročnikom v primeru naročila. Vgrajena mora biti avtomatska regulacija tlaka, t.i. Touromat. Nameščen naj bo povezovalni - amortizacijski sistem med rezervoarjem in črpalko. Deli črpalke, ki pridejo v stik z vodo morajo biti izdelani iz korozijsko odpornih materialov, oziroma delov prevlečenih s protikorozijskimi materiali, ohišje pa naj bo izdelano iz Al litine. Krmiljenje mora biti izvedeno pri sami črpalki, s stikali na njeni armaturni plošči.

Pogon je prirejen preko pomožnega odgona s prirobnico na vozilu (izhod iz menjalnika in ne iz glave motorja!), katerega s črpalko povezuje kardanska gred (kardanski prenos). Gred črpalke mora biti zatesnjena s samonastavljivim aksialnim mehanskim tesnilom, ki ne zahteva vzdrževanja. Zaradi lažjega in cenejšega vzdrževanja, naj ima črpalka nameščen enostavno zamenljivi tekalni obroč iz termoplastičnega materiala. Zagon črpalke se lahko izvede neposredno pri sami črpalki s stikalom na armaturni plošči, ali v kabini (voznikov delovni prostor) s stikalom na armaturni plošči. Vkllop mora biti avtomatiziran: aktiviranje sklopke, vklop pogona črpalke. Armaturna črpalke mora vsebovati minimalne funkcije, ki so navedene v nadaljevanju; Stikalo za vklop / izklop zagona pogonskega motorja vozila, Stikalo za vklop / izklop s kontrolo vklopa odgona črpalke, z avtomatiziranim sistem deloavnja sklopke, Stikalo za ročno uravnavanje (poviševanje in zniževanje) števila obratov črpalke, Stikalo za avtomatsko uravnavanje (poviševanje in zniževanje) števila obratov črpalke – Touromat, Vkllop sistema za sesanje vode,

Stikalo za vklop delovanja VT sistema, Stikalo za vklop VT ventila, z izhodnim na sistem z navijakom, Stikalo za vklop/izklop bočne razsvetljave ob in pod vozilom, Manometer za srednji tlak, Manometer za visoki tlak, Manometer za vhodni tlak in manovakuumeter, Elektronski kazalec nivoja voda, Števec delovnih ur, Prikaz temperature hladilne tekočine motorja vozila, Ltd..

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe armaturne plošče črpalke, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena. Poleg tega naj priloži originalni tehnični list ali prospekt ponujene črpalke, s strani proizvajalca.

V nadgradnjo vozila se vgradi hitro napadalni navijak z armirano cevjo (jeklena mrežica) dolžine min. 60 m, notranji premer cevi 25 mm, kateri naj bo nameščen zadaj nad črpalco. Zahteva za uporabo jeklena mreže pri armiranju cevi, je navedena z razlogom večje trdnosti in s tem premagovanju višjih sil – obremenitev kot ovoj iz platna. Ob enem jeklena armature zagotavlja vedno isto obliko cevi neglede na tlak v njej, kar za cevi z opletom iz platna ne moremo trditi, zato prihaja pri ne povsem razviti cevi na navijalnem bobnu do raztezanja in s tem pogojenih nezaželenih pritiskov na sam valj. Valj naj bo izdelan iz kovinsko korozijsko odpornega materiala. Navijanje cevi naj bo izvedeno preko električnega pogona navijaka, ki je zaradi lažjega vzdrževanja nameščenega ob valju. Navijanje naj bo omogočeno preko ročnega stikala nameščenega v nadgradnje, ter z ohišjem s pohodnim pedalom – stikalom, kateri je povezan s spiralnim kablom in s tem omogoča postavitev ter uporabo na tleh ob vozilu. Navijak naj ima poleg električnega tudi možnost ročnega navijanja. Priložena, oziroma v nadgradnje naj bo za ta nemen, nameščena tudi mehanska ročica. Zavora navijaka naj bo ročna – mehanska. Zaključka navijaka naj bosta izvedena tako, da preprečujeta zdrs cevi z bobna. Gumirana cev mora biti na izhod navijaka pritrjena s spojko Storz 38 mm, z možnostjo odklopa, na prostem koncu naj bo ravno tako nameščena spojka Storz 38 mm. Na končni spojki mora biti nameščen VT pištola ročnik s šoba katera zagotavlja min. tri oblike curka in sicer; strnjeni, razpršeni in kombinirani + funkcijo splakovanja - čiščenja. Pretok ročnika naj bo nastavljen v min. razponu od 40 – 80 – 130 – do max. 180 l/min. Ohišje ročnika in sprožilna ročica naj bosta izdelan iz Al. Na zgornjem delu naj ima ročnik nameščeno gumirano zaščito, katera preprečuje - oblaži poškodbe sprožilca ob morebitnem padcu na trdo podlago. Za lažje navijanje cevi naj bo na navijaku nameščeno vodilo – okvir s 4x vodilnimi valji, kateri olajšajo odvijanje cevi v vse smeri. Ohišje – okvir z valji, se mora ob uporabi navijaka mehansko izveči od ohišja navijaka, s čemer segajo izven gabaritov nadgradnje. Pod navijakom mora biti nameščena lovilna posoda - pladenj, katera preprečuje stekanje vode po ostali opremi. Cev za odvod vode iz lovilnega pladnja pod navijakom naj bo speljana na spodnji del nadgradnje, kjer voda nemoteno odteka pod nivo šasijske.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe navijaka in priključkov, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Rezervoar naj bo izdelan iz umetne mase, namenjene za prehrabne namene, katera ustreza zahtevam 33. člena Pravilnika o pitni vodi. Vgrajen mora biti sredinsko – vzdolžno v nadgradnji. V nadgradnji mora biti dodatno obložen in s tem zaščiten z eloksirano, Al gladko ploščevino po celotni dolžini in višini. Kapaciteta znaša 3.000 litrov. Vgrajeni morajo biti ustrezni prekati s primernimi ojačitvami proti prelivanju vode. Nameščen mora biti dvojni sistem polnjenja. Prvi priključek za polnjenje vode, naj bo izveden z vstopno odprtino nameščeno v vrhu rezervoarja. Priključek polnjenja s pomočjo gasilske B cevi, naj bo nameščen na zadnjem delu vozila pod črpalco levo. Ta priključek mora biti izveden na sistem avtomatskega polnjenja, katerega uravnava elektro – pnevmatski zaporni ventil. Sistem naj deluje na principu poljubne nastavitve odprto / zaprto,

glede na količino vode v rezervoarju. Nastavitev opravi izvajalec. Predvidena nastavitev je; avtomatski vklop pri padcu količine pod 60%, avtomatska zapora pri napolnitvi 90%, ter nadaljnjo ročno polnjenje do 100%. Razmerje se lahko na željo stranke tudi spremeni, oziroma prilagodi drugim parametrom. Priklop mora biti opremljen z ventilom na zasun, gasilsko spojko "B" / Storz Ø 75 mm, zaščitno mrežico, pokrovom (slepa spojka) na verižici, ter razbremenitvenim ventilom. Spojke so barvane v modri barvi. Drugi priključek je izveden z vstopno odprtino nameščeno na dnu rezervoarja. Razlog mesta namestitve vstopne odprtine na dnu je ta, da se lahko ta priključek koristi tudi po sistemu na prosti pad, brez delujočega pogonskega motorja vozila ali črpalke. Priključek naj bo opremljen z ventilom na zasun, gasilsko spojko "B" / Storz Ø 75 mm, zaščitno mrežico, pokrovom (slepa spojka) na verižici, ter razbremenitvenim ventilom. Spojke so barvane v modri barvi. Inšpekcijska odprtina s pokrovom naj bo izdelana iz nerjavečega INOX materiala v dimenzijah, ki dopušča odrasli osebi vstop v notranjost rezervoarja za namen inšpekcije in servisiranja. Odprtina je nameščena na strehi nadgradnje. Vse povezovalne cevi morajo biti izdelane iz nerjavečega materiala. Vgrajen je preliv / zračnik ustreznih dimenzij izdelan iz nerjavečega materiala. Cevovod mora biti speljan pod nivo šasije mimo kardanskih osi za pogon vozila in pogon črpalke. Rezervoar mora imeti vgrajen elektronski merilnik nivoja vode s prikazom na; nadzorno – krmilnem sistemu v kabini vozila, na armaturni plošči črpalke v sklopu nazorno – krmilnega sistema, na zunanjem bočnem delu vozila, na levi in desni strani tako imenovan semafor v LED izvedbi.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe priklopov, pristopa do inšpekcijske odprtine na strehi nadgradnje in kompletom prikazovalnikov nivoja vode, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

V zadnji levi ali desni prostor nadgradnje (L3 ali D3), naj se vgradi tako imenovani higienski set. Nameščen naj bo na manjši izvlekljivi steni, kar sestavlja; posodo za milo, posodo za razkužilo, papirnate brisače, vodno armaturo, ter priklop za zrak s spiralno cevjo in pištolo za zrak.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe higienskega kompleta, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

V vrhu zadnjih robovih morajo biti vgrajena svetlobna telesa za dodatno signalizacijo po CPP in modre luči vse v LED tehnologiji. Zadnje modre utripajoče luči v LED tehnologiji naj bodo nameščene v zgornja kota nadgradnje, integrirano v zgornji rob strehe nadgradnje, ki je izdelan iz umetne mase. Stransko – po boku vozila naj merijo v dolžino vsaj 700 mm in izmenično signalizirajo tako funkcijsko kot časovno različne svetlobne intervale. Pod modrimi LED lučmi, v zgornjem delu vozila se vgradi dodatna razsvetljava po CPP. V spodnjem delu modula pa naj bo vgrajena osnovna signalizacija po CPP, (pozicija, stop, smerokaz, luč za vzvratno vožnjo in luč za vožnjo v megli). Vsa navedena zahtevana signalizacija mora biti integrirano vgrajena v zadnja navpična, bočna modula levo in desno.

Na Al pločevino nad dviznimi vrati, se namestijo sledeči sklopi; 2x reflektor za osvetljevanje okolice za vozilom. LED svetilke imajo min. svetilnost 2.900 Lumnov in zaščito IP-67. Vklop / izklop navedenega para LED svetilk, je možen v kabini vozila in na armaturni plošči črpalke, ter avtomatsko ob preklopu menjalnika v vzvratno prestavo, ter kamera za nadzor prostora za vozilom ob vzvratni vožnji. Na levi in desni bočni strani sta nameščena povišana robova, vanju naj bodo z zunanje strani nameščeni LED reflektorji, za razsvetljava bočne okolice. Za namen bočne razsvetljave so na vsaki strani (L + D) nameščeni vsaj 3 x LED reflektorji. Karakteristike LED reflektorjev so: min. svetilnost 2.900 lumnov / zaščita IP-67. Vklop imenovane razsvetljave je

izveden s stikalom v kabini vozila in v nadgradnji na armaturni plošči črpalke. Ob vklopu bočne razsvetljave, se mora istočasno vklopi tudi razsvetljava pohodne strehe nadgradnje. V spodnjem delu nadgradnje – pod nivojem podvozja, morajo biti med prvo in drugo osjo, ter za zadnjo osjo pod prostori za opremo, nameščene LED svetilke katere osvetljujejo tla pohodnega območja v bližini pod nivojem vozila. Svetilnost teh LED svetil je min. 1.200 Lum. Navedene LED svetilke se morajo vključiti istočasno z zunanjo bočno in vzvratno osvetlitvijo, katera je nameščena v vrhu nadgradnje. Ravno tako se vključijo ob vklopu vzvratne prestave. Elektro instalacija nadgradnje mora biti v nadgradnji vozila izdelana ločeno od instalacije samega vozila – podvozja, v zato nameščeni ločeno vgrajeni omarici v nadgradnji, ki vsebuje; centralno napajanje, releji in varovalke za krmiljenje zvočno svetlobnih naprav, releji in varovalke za delovanje naprav za gašenje. Vsi releji in varovalke morajo biti označeni z napisi, sam razdelilnik pa z blok shemo dejanskega stanja na notranji strani vrat omarice. Vsa električna instalacija mora biti prilagojena navedenim uporabnikom (24V z električnega vira na vozilu, 12V z električnega vira na vozilu preko pretvornika električne napetosti).

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe namestitve vse zgoraj navedene osvetlitve in signalizacije, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Na bočno zaslonko, za kabino levo, torej na voznikovi strani, se namesti priklop za aktivno vzdrževanje elektrike in zraka v vozilu. Garažni tripolni priključek za priklop vozila na zrak in zunanji vir električne energije 220V (ponudnik v ponudbi navede proizvajalca in tip-model naprave). Priklop vseh naprav mora biti združen v enem vtikaču, vključno z dovodom zraka. Izmet priključka mora biti avtomatski ob zagonu motorja s pomočjo elektromagneta. Sistem naj omogoča 24V vzdrževanje baterij vozila, kot tudi 12V vzdrževanje baterij dodatnih uporabnikov nameščenih v sklopu nadgradnje, ter zrak. Vtičnica na vozilu naj bo pokrita s samozapiralnim pokrovom ob izmetu vtikača. Pod njo se mora vršiti prikaz stanja in delovanja naprave z optičnim LED prikazom. Izvede se vsa potrebna instalacija za električno vzdrževanje akumulatorjev vozila, in ostalih ročnih naprav vezanih na električno vzdrževanje. Sistem mora biti izveden na način, da se ročne svetilke in ali ročne radijske postaje, polnijo ob delujočem motorju vozila ali napajanju vozila preko zunanjega vira. Ponudnik mora ob dobavi priložiti k sistemu napajalni kabel z vtikačem.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, izvedbe priklopa vzdrževalnega sistema, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Vgradi se teleskopsko, pnevmatski dvigni svetlobni steber, min. višine 5,5 metrov / merjeno od tal. Nanj sta nameščena vsaj dva LED reflektorja napetosti 24V, z min. svetilnostjo 10.000 lum na posamezni reflektor. Krmilno mesto upravljanja s svetlobnim stebrom in reflektorji naj bo v zadnjem delu nadgradnje, ob armaturni plošči črpalke. Upravljalna konzola s stikali naj bo povezana s spiralnim kablom, kar omogoča uporabniku krmiljenje v manjši oddaljenosti od vozila. Minimalne funkcije, ki naj jih zagotavljati system so sledeče: dvig↔spust teleskopskega stebra, vklop↔izklop reflektorjev, vrtenje glave z reflektorji okrog svoje osi 360°, vrtenje glave z reflektorji po naklonu gor↔dol. Pnevmski steber se mora ob pritisku tipke za spust samodejno spustiti v svoj transportni položaj. Pri tem se glava z reflektorjema poravnava v linijo transportnega položaja, hkrati pa se izklopita / izklopijo delujoči reflektorji. Svetlobni stolp mora biti varnostno povezan z ročno zavoro vozila, da se ob sprostitvi le te, samodejno spusti v svoje ležišče in izklopi delujoča reflektorja. (varnostni sistem). Na nadzorno–krmilnem sistemu v kabini vozila mora biti nameščen optični in zvočni signal za dvignjen pnevmatski steber. Pnevmsko napajanje dvignega

stebra se izvaja s pomočjo zraka iz vozila, električno napajanje pa preko 24V električnega sistema na vozilu. Kompletan sistem, tako sekcijski steber, kot elektronika delovanja in krmiljenja, ter sami reflektorji, morajo biti zaradi ustreznejše kompatibilnosti in lažjega vzdrževanja proizvod – dobava, s strani enega proizvajalca – dobavitelja, za kar ponudnik v ponudbi navede znamko in tip.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, krmilne konzole na spiralnem kablu in sam model reflektorjev, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Na prvi del vozila se namesti nosilec z vlečnim vitlom. Vitel mora biti opremljen z daljinskim upravljalnikom povezanim s kabelsko & brezžično povezavo. Pogon: električni 24V. Vlečna sila min.: 8300 kg. Jeklenica: dolžina vrvi min. 28 m, min. Ø 11,5 mm. Montaža mora vključevati blokado električnega toka ob morebitnem trku vozila – varnostni element.

Ponudnik naj zahtevane rešitve, namestitve električnega vitla, izkaže s konkretnimi fotografijami posameznih sklopov na že izvedenih vozilih tipa GVC. Če ni izvedel enakih zahtev pa naj poda zelo podroben opis, kako ima namen izvesti zahtevane rešitve v primeru tega naročila; navede naj materiale (z vsemi tehničnimi lastnostmi) in proizvajalce materialov, ki jih bo uporabil, natančno opiše postopek izdelave in s tehnično skico predstavi končni izdelek, da bo naročnik nedvoumno lahko razbral, kako bo posamezna stvar izvedena.

Izdela se nov rezervoar za gorivo iz INOX pločevine. Oblika in kapaciteta se prilagodi glede na dani prostor za njegovo namestitev, ki bo čim manj zavzemala funkcionalni prostor ostale gasilske opreme. Izvede se prestavitev posod vozila s stisnjenim zrakom na primerno mesto, predvidom med šasijo podvozja. Izvede se prestavitev baterij vozila.

Izvede se barvanje in lepljenje v klasični izvedbi in izvedbi po izbiri naročnika; Nadgradnja rdeče – RAL 3000; Zaslonka na prehodu iz kabine-1 na kabino-2 – Rdeča RAL 3000; Povišana robova nadgradnje + zadnja dva navpična modula – Rdeča RAL 3000; Blatniki ter odbijači - Rdeča RAL 3000; Dvižna Al vrata zadaj pri črpalki – Siva Antracit RAL 7016; Vrata mošthenega dela kabine – Rdeča RAL 3000; Rolete prostorov za opremo – Siva Antracit RAL 7016; Notranjost prostorov za opremo izdelana iz; gladki eloksirani Al – ne barvano!; Pomožni okvir – vroče cinkan in barvan v barvi osnovne šasije; Vse pohodne površine prevlečene s proti-drsnim materialom iz umetne mase – svetlo siva; Spodnji del nadgradnje obrizgan z voskom;

Izdelajo in namestijo se napisi:

Taktični napis GVC-1;

Gasilski znak – grb društva;

PGD DRENOV GRIČ LESNO BRDO na vratih kabine;

Spredej na maski ali senčniku vozila, nad vetrobranskim steklom napis GASILCI;

Na zadnjem delu nadgradnje (Al dvižna vrata) – napis GASILCI, PGD DRENOV GRIČ LESNO BRDO in klicna številka v sili 112 s simbolom telefona;

Na bočnih straneh preko vrat kabine in rolet, ter v spodnjem delu nadgradnje pod previsom, se izdelata grafični dizajn, po uskladitvi z naročnikom; Napisi so izdelani v beli, rdeči in rumeni barvni foliji. Odvisno od barvne podlage na katero se nameščajo in glede na predpise tehnične komisije GZS. Dizajn pred izvedbo – namestitvijo na vozilo, pripravi ponudnik kot predlog poslikave. Če se naročnik z njim strinja, se kot tak tudi izdelata in namesti na vozilo. V primeru, da se naročnik s predlaganim dizajnom za izvedbo ne strinja, naročnik predlaga svoj model – dizajn poslikave, kar se uskladi v primeru naročila.

Med izdelavo nadgradnje mora ponudnik naročniku omogočiti in organizirati min. 5 obiskov v proizvodnih prostorih, kjer naročnik opravi kontrolo izvedenih del v določeni fazi izdelavi

nadgradnje. Ogledi se opravijo izključno in obvezno le po predhodni uskladitvi z naročnikom in ob prisotnosti ponudnika – skrbnika pogodbe obeh podpisnikov! V terminu teh ogledov mora ponudnik omogočiti naročniku določena usklajevanja in morebitne spremembe na področju ponujenih mest za pritrdišča v okviru pogodbe. Možne pa morajo biti tudi ostale dopolnitve izven pogodbenih okvirjev, če so le te javljene ponudniku / izvajalcu, s strani naročnika pravočasno, glede na potek izdelave nadgradnje. Stroške povezane z navedenimi ogledi krije v celoti ponudnik (testiranja, prevoz, prehrana).

- V ponudbo mora biti vključen prikaz delovanja funkcij nadgradnje, tako imenovano šolanje naročnika. Prikaz delovanja, oziroma delo z vozilom, se izvede na lokaciji izvajalca nadgradnje, z njegovim strokovnim osebjem.
- Ponudnik se zavezuje, da bo pred predajo gasilskega vozila na podlagi pooblastila naročnika, opravil: Pregled tehnične komisije GZS; Pregled vozila pri pooblaščen organizaciji za pregled vozil po CPP in s tem pridobilo ustrezno drugostopenjsko homologacijo gasilskega vozila N3.
- Oprema ni predmet ponudbe. Opremo dostavi naročnik. Ponudnik mora zagotoviti namestitev vse opreme v primerna ležišča, pritrdišča in temu namenjene priprave.

Obvezne sestavine ponudbe:

- Podroben opis šasije s kabino, po zahtevah naročnika;
- Podroben tehnični opis izdelave nadgradnje gasilskega vozila, s slikovnim materialom za izdelano nadgradnjo po posameznem sklopu;
- Tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosna razdalja, vstopni / istopni kot);
- Izračun teže vozila, ki ločeno prikazuje težo podvozja, nadgradnje, gasilnega sredstva, opreme, posadke vozila, rezervo teže;
- Izračun osnih obremenitev polnega vozila: skupna teža, obremenitev prve osi, obremenitev druge osi, rezerva teže;

Garancija:

- Splošna garancija za podvozje – šasijo min.: 1 leto;
- Garancija za nadgradnje min.: 2 leti;
- Garancija za vgrajeno opremo min.: 1 leto,
- Garancijski roki začnejo teči z dnem dokončnega in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika.

○ **Servis:**

Ponudnik mora zagotavljati servis nadgradnje in servis podvozja;

- Servis za podvozje v radius max. 100 km
- Servis za nadgradnjo na lokaciji proizvajalca + mobilni servis na lokaciji naročnika

○ **Rok dobave:**

Ponudnik mora zagotavljati rok dobave;

- Podvozje – najkasneje do 30.11.2024
- Nadgradnje – najkasneje do 15.10.2025

VZOREC POGODBE

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO DRENOV GRIČ - LESNO BRDO

Davčna št.:

Matična št.:

ki ga zastopa predsednik društva Andrej Zdešar

(v nadaljevanju naročnik)

In

Davčna št.: _____

Matična št.: _____

TRR: _____

ki ga zastopa direktor _____ (v nadaljevanju dobavitelj/izvajalec).

sklepajo naslednjo

POGODBO O NAKUPU GASILSKEGA VOZILA GVC-1

1. člen

PODLAGA POGODBE

Pogodbeni straniki ugotavljata, da:

- je naročnik dne _____ objavil javno naročilo z oznako _____ in izvedel postopek oddaje javnega naročila,
- je naročnik v postopku oddaje javnega naročila kot najugodnejšega ponudnika izbral izvajalca z odločitvijo z dne _____ ;
- je razpisna dokumentacija za izvedeno javno naročilo in ponudba izvajalca, izdelana na podlagi te razpisne dokumentacije, sestavni del pogodbe.

2. člen

PREDMET POGODBE

Izvajalec se s to pogodbo obvezuje, da bo dobavil ustrezno podvozje ____ in na njem izdelal nadgradnjo za gasilsko vozilo GVC-1 ter vanj vgradil opremo, ki mu jo bo dostavil naročnik.

Naročnik se s to pogodbo zavezuje plačati v prejšnjem odstavku navedena dela in opremo.

3. člen
POGODBENA CENA

Vrednost pogodbe po predračunu št. _____ z dne _____ znaša _____ EUR
brez DDV (z besedo: _____ EUR in ____/100)

DDV (5%): _____ EUR

pogodbeni znesek (z DDV): _____ EUR.

Pogodbena vrednost je podana DDP naročnika (Incoterms 2000 - Delivery Duty Paid) in vključuje vse davke in prispevke.

DDV se obračuna po veljavni davčni stopnji v skladu z vsakokratno veljavno zakonodajo, ki ureja davek na dodano vrednost.

4. člen
PLAČILNI POGOJI

Pogodbene stranke se dogovorijo, da bo naročnik pogodbeno vrednost iz prejšnjega člena poravnal v dveh obrokih:

- 1. obrok (v višini vrednosti podvozja) po uspešni dobavi podvozja, in sicer 30. dan po prejemu pravilno izstavljenega računa, ki se lahko izda na podlagi delnega prevzemnega zapisnika (o prevzemu podvozja)
- 2. obrok (preostanek pogodbene vrednosti) 30. dan po prejemu pravilno izstavljenega računa, ki se izda na podlagi prevzemnega zapisnika celotnega vozila. Prevzemni zapisnik podpišeta obe stranki. Plačilni rok za drugi obrok ne začne teči pred prejetjem finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijski dobi.

Izvajalec računu priloži original prevzemnega zapisnika in ostalo potrebno dokumentacijo.

V primeru zamude s plačilom ima izvajalec pravico zaračunati, plačnik pa je dolžan plačati zakonske zamudne obresti.

5. člen
IZVAJANJE NAROČILA S PODIZVAJALCI

Poleg svojega računa mora izvajalec, če pri izvajanju naročila nastopa s podizvajalci, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil.

Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa, oziroma situacije, neposredno plačuje podizvajalcem.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi te pogodbe sodelovali naslednji podizvajalci:

_____,
_____.

Če izvajalec zamenja podizvajalce ali sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora naročniku v 5 dneh predložiti izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, kopijo pogodbe z novim podizvajalcem, pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del neposredno novemu podizvajalcu in

soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu.

(člen se v pogodbo vključi, če izvajalec nastopa s podizvajalci)

6. člen

MEDSEBOJNE OBVEZNOSTI POGODBENIH STRANK

Naročnik se obvezuje:

- da bo tekoče obveščal izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;
- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- dostaviti vso opremo izvajalcu najkasneje teden dni po pozivu izvajalca,
- sodelovati v času izvedbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- varovati poslovno tajnost izvajalca;
- pravočasno poravnati plačilne obveznosti iz pogodbe.

Izvajalec se obvezuje:

- v roku 10 dni po podpisu pogodbe s strani naročnika predložiti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10 % pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za dobavo vozila;
- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;
- sodelovati z naročnikom v času izvedbe del;
- pooblaščenim predstavnikom naročnika omogočiti in nuditi pregled opravljenih del na vozilu - nadgradnji v času izdelave po predhodni najavi naročnika (naročnik ima pravico do vsaj 5 obiskov v času izdelave nadgradnje) in ob ogledu opravljenih del sestaviti zapisnik z navedbo pripomb naročnika, spremembami tehničnih rešitev, naročenim ali zmanjšanim obsegom del in podobno, ki ga podpišeta pooblaščen predstavnik naročnika in izvajalca.;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo naročnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

7. člen

DOBAVA GASILSKEGA VOZILA

Izvajalec bo naročniku dobavil gasilsko vozilo, ki je predmet te pogodbe, najkasneje _____ , kar je razvidno iz izvajalčeve ponudbe.

8. člen

PREVZEM

Izvajalec mora pred predajo vozila naročniku pridobiti pozitivno mnenje Komisije za pregled gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, Tržaška 221, 1000 Ljubljana za izdelano nadgradnjo, drugostopenjsko homologacijo vozila, ter opraviti tehnični pregled pri pooblašteni organizaciji za tehnične preglede vozil.

Izvajalec mora naročnika o nameravani dobavi obvestiti najprej po telefonu, nato pa pisno ali preko e-pošte vsaj dva delovna dneva pred nameravano dobavo vozila. Naročnik mora prevzem potrditi najkasneje v enem delovnem dnevu po prejemu obvestila, ter izvršiti pregled in prevzem vozila v roku treh delovnih dni. Naročnik blaga, ki ni bilo najavljeno, ni dolžan sprejeti.

Prevzem vozila se opravi pri izvajalcu. Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišejo pooblaščenca vseh pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Izvajalec mora ob prevzemu naročniku izročiti še:

- ☐ pravilno izpolnjeno dobavnico;
- ☐ vse tovarne liste od odpravnega do namembnega kraja;
- ☐ predpisana potrdila testiranjih, če so jih za blago po zakonu dolžni predložiti;
- ☐ podpisane in potrjene garancijske liste (za tehnično blago);
- ☐ tehnično dokumentacijo in navodila za uporabo;
- ☐ ter druge dokumente, kot je opredeljeno v tehničnih specifikacijah;

Navodila za uporabo morajo biti v slovenskem jeziku. V slovenskem jeziku morajo biti tudi vse oznake opreme, nalepke z navodili za upravljanje.

V primeru ugotovljenih napak, se le-te zavede v prevzemni zapisnik, prevzem pa se zavrne. Napake mora izvajalec odpraviti na svoj račun v roku, ki bo dogovorjen in potrjen v zapisniku ter obojestransko podpisan. Ta rok pa ne sme biti daljši od sedmih delovnih dni od datuma pregleda blaga.

Če izvajalec v tem roku ne bo odpravil ugotovljenih napak in pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu oz. izdelani nadgradnji in če se pogodbeni stranki nista pisno dogovorili za podaljšanje tega roka, bo naročnik unovčil finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti.

Če naročnik v roku ne prevzame izdelanega vozila, preide v zamudo. Prav tako preide v zamudo, če najkasneje v enem delovnem dnevu po dobavi ne podpiše prevzemnega zapisnika.

Naročnik mora reklamacije v zvezi z dobavljenim gasilskim vozilom posredovati izvajalcu takoj, ko ugotovi, da izdelano gasilsko vozilo ni v skladu z naročenim, in to ni bilo ugotovljeno ob prevzemu.

9. člen POGODBENA KAZEN

V kolikor izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne bo izpolnil v roku, ki je določen v prejšnjem členu in bo zamujal z dobavo, pa to ne bo posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, se mu zaračuna pogodbena kazen v višini 0,5 % od pogodbene vrednosti za vsak zamujeni koledarski dan, vendar ne več kot 10 % od pogodbene vrednosti. Pogodbena kazen se obračuna s končnim računom.

Pogodbeni stranki soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavil po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

10. člen VIŠJA SILA

Višja sila so vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki, ki jih ni zakrivila nobena od pogodbenih strank, niti jih ni bilo mogoče predvideti v času sklenitve pogodbe, ter bistveno vplivajo na zmožnost ene ali druge

pogodbene stranke, da izpolni pogodbene obveznosti oz. so to dogodki, ki jih prizna pristojno sodišče. Izvajalec je dolžan pisno obvestiti naročnika o nastanku višje sile v dveh delovnih dneh po nastanku le-te. Pogodbeni in plačilni roki se v tem primeru podaljšajo, kar pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi.

11. člen

JAMSTVA IN GARANCIJSKE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Izvajalec naročniku jamči:

- da izdelano vozilo deluje brezhibno in nima stvarnih ter pravnih napak;
- da popolnoma ustreza vsem tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ki so bili dani v okviru razpisne in ponudbene dokumentacije ali so priloga te pogodbe;
- da bo naročnik pridobil vse pravice, ki so vezane na blago, izvajalec pa bo brezhibno izvrševal vse obveznosti, ki so vezane na blago.

Jamstvo izvajalca za skrite napake na dobavljenem vozilu velja še 180 dni po prevzemu. Če se v tem roku pri kateremkoli kosu dobavljenega blaga pokažejo zgoraj naštetá odstopanja ali napake, lahko naročnik razdre pogodbo delno ali v celoti. O skriti napaki naročnik izvajalca obvesti v 8 dneh od dneva, ko je napako opazil.

Za predmet te pogodbe, izdelano gasilsko vozilo GVC-1, daje izvajalec garancijo za brezhibno tehnično delovanje _____ (garancijski rok). Garancijski rok za celotno vozilo teče od dneva podpisa prevzemnega zapisnika. Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

12. člen

FINANČNO ZAVAROVANJE

V roku 10 dni po podpisu pogodbe mora izvajalec naročniku izročiti finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, plačljivo na prvi poziv, v višini 10 % pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za izdelavo gasilskega vozila. Finančno zavarovanje lahko naročnik unovči pod naslednjimi pogoji:

- če se bo izkazalo, da dobavljeno vozilo ni v skladu s pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali specifikacijami;
- če bo naročnik pogodbo razdril zaradi kršitev na strani izvajalca;
- če bo naročnik razdril pogodbo zaradi zamude.

Predložitev zavarovanja dobre izvedbe posla je pogoj za veljavnost te pogodbe.

Ob prevzemu vozila naročniku izvajalec izroči finančno zavarovanje za opravo napak v garancijskem roku, plačljivo na prvi poziv, v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi naveden garancijski rok za izdelano vozilo. Predložitev zavarovanja garancijskih obveznosti je pogoj za začetek teka plačilnega roka.

13. člen

SERVIS IN VZDRŽEVANJE

Servis in rezervni deli vozila za redno vzdrževanje, ki jih zagotovi izvajalec, morajo biti zagotovljeni pri najbližjem pooblaščenem servisu glede na sedež naročnika. Izvajalec se zavezuje, da bo zagotavljal servis in nadomestne dele 10 let od dobave izdelanega vozila.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake na izdelanem vozilu v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji _____ ter z mobilnim servisom na lokaciji naročnika. Servis za podvozje izvajalec zagotavlja na lokaciji _____.

Za napake, ki se na nadgradnji pojavijo v okviru garancijskih rokov, je rok za odpravo 5 dni. Za večja popravila lahko stranki uskladiata daljši rok odprave napak. Odzivni čas za odpravo napake je en dan, ki se šteje od prejema naročnikovega sporočila o napaki.

Naročnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti, navedeno v tej pogodbi, skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

14. člen

POOBLAŠČENE OSEBE

Pooblaščene osebe za podajanje informacij in navodil s strani naročnika sta

Poleg njiju se lahko ogledov pri izvajalcu nadgradnje udeležujejo še

Naročnik ima pravico vsaj 5 ogledov izdelave nadgradnje.

Pooblaščene osebe za navzočnost pri ogledu del ter dajanje informacij in sprejemanje odločitev s strani izvajalca so _____.

15. člen

REŠEVANJE SPOROV

Pri tolmačenju te pogodbe in reševanju morebitnih sporov se poleg te pogodbe uporablja tudi celotna razpisna dokumentacija, ki je bila podlaga za sklenitev te pogodbe.

Morebitne spore bodo pogodbene stranke reševale sporazumno. V kolikor sporazum ne bi bil mogoč, bo o sporih iz te pogodbe odločalo stvarno pristojno krajevno sodišče po slovenskem pravu.

16. člen

PRENEHANJE VELJAVNOSTI POGODBE

Pogodba redno preneha veljati z izpolnitvijo vseh obveznosti. Pogodba lahko preneha veljati tudi iz izrednih razlogov.

V primeru razdrta pogodbe stranke druga drugi takoj poravnajo vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventuelno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbene kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

Katerakoli od pogodbenih strank lahko zaradi kršitev pogodbenih obveznosti s strani nasprotne stranke, če kršitve ne prenehajo po pisnem opominu, odstopi od pogodbe. V primeru odstopa sta pogodbeni stranki dolžni poravnati medsebojne obveznosti iz te pogodbe in nastalo škodo.

V vsakem primeru lahko katera od pogodbenih strank od pogodbe odstopi, s tem da glede na razlog odstopa izbere za nasprotno stran primeren čas ter poravna vse stroške, ki jih s tem povzroči.

17. člen NIČNOST POGODBE

Pogodba je nična, če kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:

- ☐ pridobitev posla ali
- ☐ za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- ☐ za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- ☐ za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

18. člen SOCIALNA KLAVZULA

Ta pogodba je skladno s 67. členom ZJN-3 sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti iz delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca/dobavitelja ali njegovega podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu/dobavitelju ali njegovem podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve (2) kršitvi v zvezi s:
 - plačilom za delo,
 - delovnim časom,
 - počitki,
 - opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črnoin za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznaitve naročnika s kršitvijo bo naročnik o tem obvestil izvajalca/dobavitelja v desetih (10) dneh. Izvajalec/dobavitelj lahko v roku, ki ga določi naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot petnajst (15) dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko izvajalec/dobavitelj v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev.

Če izvajalec/dobavitelj ni predložil dokazov za podizvajalca ali če jih je, pa naročnik oceni, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec/dobavitelj zamenja podizvajalca v roku, ki ga določi naročnik in ne sme biti daljši od petnajst (15) dni v skladu s 94. členom ZJN-3, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe pogodbe (okvirnega sporazuma).

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila. Če naročnik v roku šestdeset (60) dni od seznaitve s kršitvijo ne bo začel

novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti (60.) dan od seznaitve s kršitvijo.

19. člen
KONČNE DOLOČBE

Pogodba začne veljati z dnem podpisa vseh treh pogodbenih strank. Če izvajalec ne predloži pravočasno in skladno s to pogodbo finančnega zavarovanja posla, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le, če so sklenjene v pisni obliki, kot aneks k tej pogodbi.

Pogodba je sestavljena v dveh enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka en podpisan in žigosan izvod.

NAROČNIK

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO
DRENOV GRIČ - LESNO BRDO

DRENOV GRIČ - LESNO BRDO, dne _____

Predsednik: Andrej Zdešar

DOBAVITELJ

V/Na _____, _____

Direktor:

SEZNAM REFERENC

Naročnik referenčnega posla (gasilska enota)	
Predmet referenčnega posla (Ustrezno obkrožiti)	Kombinirano vozilo za opremo in številom posadke 1+7 DA NE Kabina za moštvo v sklopu nadgradnje (ne privijačena!), z bočno rotirajočimi stopnicami DA NE Vsa Al pločevina zaščitena s postopkom eloksiranja DA NE Par vrtljivih blatnikov na zadnji osi, s pohodno stopnico + fiksno nameščeni notranji blatnik DA NE Kombinirana črpalka, dvostopenjski srednji tlak min. 3000 l/min. pri 10 bar., in enostopenjski visoki tlak min. 400 l/min. pri 40 bar, z možnostjo vklopa VT med delovanjem NT sistema brez zniževanja vrtljajev DA NE Na prvem delu vozila nameščen vlečni vitel DA NE
Datum dobave	
Kontaktna oseba pri naročniku referenčnega posla, ki lahko potrdi referenco	Ime in priimek: E-pošta: Telefon:

Ponudnik obrazec izpolni v ustreznem številu glede na predložene reference. Naročnik bo upošteval tudi reference, podane na drugih obrazcih, ki vsebujejo vse zahtevane podatke.

Ponudnik za vsako referenco posebej predloži najmanj eno barvno fotografijo izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine).

PONUĐNIK

IZJAVA PONUĐNIKA O PREDLOŽITVI FINANČNEGA ZAVAROVANJA

Pod kazensko in materialno odgovornostjo

IZJAVLJAMO

da bomo v primeru, da bomo izbrani kot najugodnejši ponudnik na javnem razpisu za oddajo javnega naročila z nazivom **Nakup gasilskega vozila GVC-1**, naročnik PGD DRENOV GRIČ LESNO BRDO, in pozvani k sklenitvi pogodbe:

- v roku 10 dni po podpisu pogodbe, naročniku predložili garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini 10 % od pogodbene vrednosti z DDV, ki bo veljala vsaj še 30 dni po poteku roka za dobavo vozila;
- ob dokončni predaji izdelanega vozila, naročniku izročili bančno garancijo za odpravo napak v garancijskem roku, v višini 5% pogodbene vrednosti z DDV, plačljivo na prvi poziv, in veljavnostjo do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za vozilo in opremo.

Kraj in datum:

Žig in podpis ponudnika:

Priloga 7b

IZJAVA BANKE/ZAVAROVALNICE O IZDAJI FINANČNEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI IN ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU

Na podlagi vloge ponudnika _____, s katero nas je seznanil, da se namerava prijaviti na javni razpis z nazivom **Nakup gasilskega vozila GVC-1**, naročnik; PGD DRENOV GRIČ-LESNO BRDO, ki je bil objavljen na Portalu javnih naročil dne _____, pod št. _____, in v skladu s pogoji, določenimi v razpisni dokumentaciji,

(naziv in sedež banke/zavarovalnice)

IZJAVLJAMO

da bomo, v kolikor bo ponudnik _____ izbran na javnem razpisu kot najugodnejši, na osnovi predložitve ustrezne dokumentacije izdali:

- nepreklicno in brezpogojno finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v višini _____ EUR (10 % od pogodbene vrednosti z DDV), plačljivo na prvi poziv in sicer na osnovi predložitve ustrezne dokumentacije,
- Nepreklicno in brezpogojno finančno zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, v višini _____ EUR (5% pogodbene vrednosti z DDV), plačljivo na prvi poziv.

Banka

(žig in podpis)

VZOREC BANČNE GARANCIJE / KAVCIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

Glava s podatki o garantu (banki) ali SWIFT ključ

Za: *(vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)*

Datum: *(vpiše se datum izdaje)*

VRSTA GARANCIJE: *Garancija za dobro izvedbo posla*

ŠTEVILKA GARANCIJE: *(vpiše se številka garancije)*

GARANT: *(vpiše se ime in naslov banke v kraju izdaje)*

NAROČNIK GARANCIJE: *(vpiše se ime in naslov naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

UPRAVIČENEC: *(vpiše se naročnika javnega naročila)*

OSNOVNI POSEL: pogodba št. z dne *(vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila)*

ZNESEK IN VALUTA GARANCIJE: *(vpiše se najvišji znesek s številko in besedo in valuto)*

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: *(nobena/navede se listina)*

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov *(navede se SWIFT naslova garanta)*

KRAJ PREDLOŽITVE: *(Garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov. Če kraj predložitve v tej rubriki ni naveden, se predložitev opravi v kraju, kjer je garant izdal garancijo.)*

DATUM VELJAVNOSTI: *(vpiše se datum zapadlosti garancije)*

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: *(vpiše se ime naročnika garancije, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)*

Kot garant se s to garancijo nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska garancije, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik garancije ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tej garanciji moramo prejeti na datum veljavnosti garancije ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s to garancijo rešuje stvarno pristojno sodišče v Novem mestu po slovenskem pravu.

Za to garancijo veljajo Enotna Pravila za Garancije na Poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

VZOREC BANČNE GARANCIJE/KAVIJSKEGA ZAVAROVANJA ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

VRSTA ZAVAROVANJA: (vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)

ŠTEVILKA: (vpiše se številka zavarovanja)

GARANT: (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

NAROČNIK: (vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

UPRAVIČENEC: (vpiše se naročnika javnega naročila)

OSNOVNI POSEL: obveznost naročnika zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, ki izhaja iz pogodbe št. z dne (vpiše se številko in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila, sklenjene na podlagi postopka z oznako XXXXXX) za (vpiše se predmet javnega naročila)

ZNESEK IN VALUTA: (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo ter valuta)

LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU: (nobena/navede se listina – npr. primopredajni/prevzemni zapisnik, zaključni obračun)

JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH: slovenski

OBLIKA PREDLOŽITVE: v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

KRAJ PREDLOŽITVE: (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov) Ne glede na navedeno, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

DATUM VELJAVNOSTI: DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE: (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezujemo, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj našteje, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja po prejemu poziva za odpravo napak v pogodbenem roku ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Novem mestu po slovenskem pravu.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant

(žig in podpis)

PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O PODVOZJU

Naročnik bo po potrebi (če še ne razpolaga s predhodnim mnenjem GZS za isti tip podvozja) pred podpisom pogodbe pri GZS preveril, ali podvozje, ki ga ponudnik ponuja v okviru svoje ponudbe, ustreza za namen izdelave gasilskega vozila GVC-1. Ponudnik zato izpolni naslednji obrazec:

PODATKI ZA IZDAJO MNENJA O USTREZNOSTI PODVOZJA

(podatki iz potrdila o skladnosti za posamično odobreno vozilo)

1.	Tip gasilskega vozila po tipizaciji GZS v katerega se bo predelalo izbrano vozilo (GVC-1-1, GV-1, PV-1, GVC-1, ...)	GVC-1	
2.	Znamka vozila D.1		
3.	Komercialna oznaka vozila D.3		
4.	Leto izdelave podvozja D.5		
5.	Kategorija in vrsta vozila J (osebni avtomobil, kombi, furgon, enojna kabina + šasija, ...)		
6.	Število sedežev (vključno z voznimi) S.1		
7.	Največja tehnično dovoljena masa vozila [kg] F.1		
8.	Masa vozila [kg] G		
9.	Dolžina vozila [mm] Y.1		
10.	Širina vozila [mm] Y.2		
11.	Višina vozila [mm] Y.3		
12.	Medosje [mm] M		
13.	Ali so zadaj dvojna kolesa (obkroži)	DA	NE
14.	Nazivna moč motorja [kW] P.1.2		
15.	Barva vozila (RAL 3000 ali RAL 3024) R		
16.	Pogon 4x2, 4x4, 6x6, ...		
17.	Ali obstaja odgon za črpalko (obkroži)	DA	NE
18.	Dovoljena moč na odgonu [kW]		
19.	Ali je odgon možno uporabljati trajno (obkroži)	DA	NE

IZJAVA O LASTNIŠKIH DELEŽIH

Skladno z določili 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije spodaj podpisani zakoniti zastopnik gospodarskega subjekta:

- izjavljam, da so družbeniki gospodarskega subjekta (podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu gospodarskega subjekta, vključno z udeležbo tihih družbenikov):

Ime in priimek ali Firma in sedež pravne osebe	Naslov prebivališča ali Davčna in matična številka	Delež lastništva ali Delež lastništva gospodarskega subjekta

- izjavljam, da so gospodarski subjekti, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe z gospodarskim subjektom.

Firma in sedež	Davčna in matična številka	Delež lastništva gospodarskega subjekta

oziroma v kolikor v zgornji tabeli ni naveden noben gospodarski subjekt izjavljam, da ne obstajajo gospodarski subjekti, ki se skladno z določili zakona, ki ureja gospodarske družbe, štejejo za povezane družbe z gospodarskim subjektom.

Kraj in datum:

Ime in priimek: _____

(žig in podpis)

OPOMBA: V primeru skupnega nastopa več partnerjev, mora vsak izmed partnerjev predložiti to izjavo.

IZJAVA po 35. členu ZIntPK

V postopku za izvedbo javnega naročila za **nakup gasilskega vozila GVC-1**, naročnik **PGD DRENOV GRIČ - LESNO BRDO**

(NAVEDBA IMENA IN PRIIMKA FIZIČNE OSEBE¹ ALI ODGOVORNE OSEBE² POSLOVNEGA SUBJEKTA)

izjavljam, da poslovni subjekt **(NAVEDBA POSLOVNEGA SUBJEKTA³)** ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo in 158/2020, ZIntPK).

1. odstavek 35. člena ZIntPK:

Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:

- udeležen kot poslovođa, član poslovodstva ali zakoniti zastopnik ali
- neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Kraj in datum:

Podpis fizične/odgovorne osebe:

.....

.....

¹ Navedba mora vsebovati ime in priimek fizične osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je fizično osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

² Navedba mora vsebovati ime in priimek odgovorne osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je odgovorno osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

³ Navedba poslovnega subjekta mora vsebovati naziv poslovnega subjekta, naslov poslovnega subjekta ter podatek, s katerim je mogoče poslovni subjekt jasno identificirati (npr. matična številka poslovnega subjekta).